



da **Brevi ferroviarie** del 24 aprile 2012

"Operazione treni puliti" nel Lazio

Comunicato stampa FS

"Operazione treni puliti": dal 19 al 24 aprile, alla stazione di Roma Trastevere, una mostra video-fotografica ha illustrato l'impegno di Trenitalia Lazio per rendere i treni regionali più puliti e decorosi. Ripercorrendo un processo iniziato nel 2010, l'esposizione spiega l'evoluzione delle tecniche di pulizia adottate e chiarisce, attraverso cifre e costi, l'impegno assunto da Trenitalia.

L'obiettivo del racconto video-fotografico è coinvolgere il pubblico sull'incidenza economica e sociale degli atti vandalici (rottura vetri e plafoniere, tagli e scritte ai sedili, scarico di estintori, ecc.) e di inciviltà (scarpe sui sedili, rifiuti abbandonati in treno, ecc.) che comportano grossi sprechi di tempo e di denaro, "rubati" alle attività migliorative del servizio.



Foto David Campione

Un momento della conferenza stampa di presentazione della "Operazione treni puliti" nel Lazio, alla presenza dell'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Lazio, Francesco Lollobrigida, l'Amministratore Delegato di Trenitalia Vincenzo Soprano e il Direttore Regionale di Trenitalia, Aniello Semplice (Foto David Campione, 19 aprile 2012)

La Direzione di Trenitalia Lazio nel 2011 ha sostenuto una spesa di 3 milioni 380 mila euro per riparare i danni esterni e interni alle carrozze e ai locomotori. Una spesa a cui va aggiunto il danno di immagine.

Sono stati rimossi ben 85.503 mq di graffiti, che coprono una superficie pari a 10 campi di calcio. Il costo di tali interventi è stato di 521 mila euro per la sola rimozione cui vanno aggiunti 405 mila euro per il "fermo vetture" (lo stop dei treni nelle officine), 108 mila euro per lo smaltimento dei reflui, 126 mila euro per la progettazione e realizzazione di un depuratore a Orte, 820 mila euro per il reintegro del materiale danneggiato (foderine ecopelle, arredi, pellicolature) e 1 milione e 400 mila euro per la manodopera. Con 3 milioni 300 mila euro Trenitalia avrebbe potuto acquistare un nuovo treno regionale.

A questi occorre aggiungere i costi ambientali, basti pensare che per rimuovere 85.503 metri quadri di graffiti (superfici dei treni vandalizzate annualmente nel Lazio) occorrono 13.500 ore di stop del treno, 40.000 Kg di prodotti chimici, 2.100 litri di benzina/gasolio, 2.000.000 di litri di acqua. Per non parlare del danno diretto ai viaggiatori che trovano il loro treno con un numero inferiore di posti per l'assenza delle carrozze ferme in officina.

L'abbattimento del fenomeno farebbe "guadagnare" 56 mila ore di lavoro a favore del miglioramento della qualità e di interventi più capillari, restituendo un servizio di cui beneficerebbe tutta la clientela. Sarebbero inoltre ridotti del 100% l'utilizzo dei prodotti chimici, dell'11% le emissioni di CO2, del 10% i rifiuti speciali oltre alla quantità di acqua consumata, riferite alle normali attività di pulizia.

Comunicato stampa FS - 24 aprile 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003