



Vincenzo Florio di ritorno

di David Campione

PALERMO - Torna a navigare la Vincenzo Florio di Tirrenia. A quasi tre anni dal devastante incendio che scoppiò nel garage della nave nelle prime ore del 29 maggio 2009 al largo di Ustica, sono terminati i lavori di ricostruzione dei saloni, cabine e garage danneggiati dalle fiamme, eseguiti presso Fincantieri di Palermo.

Durante la lavorazione, allo scafo sono stati aggiunti i bottazzi per migliorare la stabilità del naviglio.

Mercoledì 2 maggio la Vincenzo Florio è quindi partita da Palermo alla volta di Napoli per il primo viaggio con solo carico merci, preceduta a breve distanza della gemella Raffaele Rubattino in servizio commerciale sulla stessa rotta con veicoli e passeggeri.

Dopo l'arrivo a Napoli e lo sbarco, la Rubattino ha immediatamente lasciato il porto partenopeo alla volta di Civitavecchia, dove andrà a sostituire la Nomentana di Tirrenia sulla linea per Olbia.

La Vincenzo Florio, invece, da giovedì 3 maggio riprende il servizio regolare sulla Napoli - Palermo, al momento unica unità Tirrenia impiegata sulla relazione Napoli - Palermo - Napoli, servita a giorni alterni.

Nei giorni in cui la nave è impegnata sulla rotta inversa, passeggeri e veicoli prenotati con Tirrenia vengono riprotetti sulla nave di GNV - Snav.



Foto David Campione

La Vincenzo Florio ha ripreso il mare mercoledì 2 maggio, dopo i lavori di ricostruzione necessari a seguito del devastante incendio scoppiato a bordo quasi tre anni fa. (Foto David Campione)

David Campione - 05 maggio 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003