

da **Brevi ferroviarie** del 15 giugno 2012

Treno diretto Zurigo - Milano via Sempione

Comunicato stampa FFS

A seguito della frana di Gurtnellen, sulla linea del Gottardo, è interrotto il collegamento ferroviario diretto tra Zurigo e Milano. Da sabato 16 giugno le FFS offriranno giornalmente, oltre al servizio di bus sostitutivi tra Flüelen-Göschenen, un collegamento diretto tra Zurigo e Milano e viceversa, provvisoriamente instradato via Lötschberg-Sempione finché non sarà riaperta la linea del Gottardo.

Grazie ad una stretta collaborazione tra Trenitalia, BLS e le FFS è stato possibile trovare uno spazio nel già congestionato orario del Sempione.

Il treno supplementare che circolerà giornalmente da Zurigo a Milano via Lötschberg-Sempione, dispone di 120 posti a sedere in prima classe e 308 in seconda classe e servizio Minibar. Non è possibile trasportare biciclette.

ORARI:

Treno 30113:

- Zürich HB p. 08.41;
- Milano C.le a. 13.18 (12.55 dal 19/06/2012)

Treno 30180:

- Milano C.le p. 16.05
- Zürich HB a. 21.15 (20.34 la domenica)



Foto David Campione

Dal 16 giugno Trenitalia e Ferrovie federali Svizzere garantiscono un collegamento diretto Zurigo - Milano e viceversa via Sempione, in attesa della riapertura della linea del Gottardo interrotta per frana. (Foto David Campione, 28 aprile 2012)

Comunicato stampa FFS - 15 giugno 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003