



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 29 giugno 2012

Ferrovia Venosta: trasferimento fermata di Tel

Comunicato stampa Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

A partire da sabato prossimo, 30 giugno e fino a domenica 15 luglio 2012, la tratta ferroviaria della Val Venosta tra Merano e Laces sarà chiusa per lavori a causa della dislocazione della fermata ferroviaria di Tel, che in futuro coinciderà con il punto di incrocio. Collegamenti garantiti con servizio di autobus sostitutivi.

"Si tratta di una misura di rilievo per i passeggeri della Val Venosta, per due motivi: spostando la fermata al punto di incrocio, il collegamento ferroviario ne guadagnerà in termini di stabilità di orario", come spiega l'assessore provinciale alla mobilità Thomas Widmann. Inoltre Tel, che finora poteva essere servita solo ogni due ore, avrà un cadenzamento orario. A Lagundo invece i treni potranno effettuare addirittura tutte le fermate.

La chiusura della tratta per la durata di due settimane, come prosegue Widmann, si è resa indispensabile dal momento che i lavori per il trasferimento della fermata non possono essere svolti con il servizio in corso. Durante questo periodo i collegamenti saranno comunque garantiti da autobus sostitutivi con partenza semioraria e oraria, accordati agli orari di arrivo e partenza dei treni a Merano.

Già da Laces in poi, dove i bus troveranno la coincidenza con il treno verso Malles, il treno della Val Venosta circolerà come di consueto fino a sera; le ultime corse serali saranno invece sostituite da autobus.



La stazione di Tel, sulla linea Merano - Malles, che verrà attrezzata per il servizio viaggiatori. Finora i treni qui facevano solo incrocio; il servizio viaggiatori veniva svolto qualche centinaio di metri più avanti, a Tel Ponte, più in prossimità del paese. (Foto Fabio Veronesi, 30 dicembre 2007)

Da Merano a Silandro, il bus sostitutivo parte ogni mezz'ora dalle ore 06.50 alle ore 19.50; dalle ore 20.50 e fino alle 22.50 partenza ogni ora e corsa prolungata fino a Malles. Si aggiungono inoltre due corse da Merano a Silandro alle ore 5.25 (solo giorni feriali) e alle 06.25 del mattino.

Da Malles l'ultimo treno per Laces parte alle ore 19.03, seguono due corse con bus sostitutivi alle ore 19.55 e alle 20.55. I bus sostitutivi da Silandro a Merano circolano alle ore 5.25 (solo feriali) e alle 05.44; a partire dalle ore 06.04 cadenza semioraria fino alle ore 19.34; alle ore 20.34 e 21.34 arrivano e partono da Silandro gli ultimi due bus provenienti da Malles e diretti a Merano.

Gli autobus sostitutivi effettuano tutte le fermate lungo il percorso. A Plaus non entrano in paese ma fermano al bivio; a Naturno la fermata sarà presso il municipio ma non in stazione. Non sono previste fermate a Marlengo: chi è diretto in Val Venosta potrà recarsi a Merano con l'autobus di linea 212 per trasbordare sugli autobus sostitutivi da lì.

Attenzione: Sugli autobus sostitutivi non è consentito il trasporto di biciclette!

Da Merano un servizio di trasporto biciclette su gomma parte sei volte al giorno in direzione di Malles. Le biciclette potranno poi essere ritirate dai proprietari nella stazione di preferenza della Val Venosta (Naturno, Laces, Silandro, Spondigna o Malles). Gli orari di partenza del trasporto bici sono: mattina: ore 09.16, 10.16, 11.16 - pomeriggio: 15.16, 16.16, 17.16.

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003