

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 27 agosto 2012

## Ad Ostiense apre il varco per NTV

di David Campione

Si apre il cancello e si chiude una lunga polemica. Domenica 26 agosto, presso la stazione di Roma Ostiense è stato aperto il varco che consente l'accesso diretto da Casa Italo al binario 15, dove abitualmente operano i treni di Nuovo Trasporto Viaggiatori. La cancellata realizzata da RFI era stata fortemente criticata da NTV, in quanto obbligava i viaggiatori in partenza o arrivo con Italo ad un lungo e tortuoso percorso attraverso il sottopassaggio della stazione Ostiense, per aggirare il "muro" ed arrivare al binario direttamente prospiciente il centro servizi di NTV (vedi *News ferroviarie* del 13/06/2012).



Foto Redazione

1.1 Primi passeggeri attraverso il varco di Roma Ostiense aperto il 26 agosto, che dà accesso diretto ai treni di NTV da casa Italo. Foto Redazione, 26 agosto 2012

Il compromesso prevede che la recinzione rimane al suo posto in tutta la sua estensione del marciapiede ferroviario, tranne in corrispondenza del cancello (dove era stata comunque installata, creando una doppia barriera).

L'accesso diretto al binario 15 attraverso il cancello è garantito tutti i giorni da poco prima dell'apertura di Casa Italo, intorno alle 5 di mattina, fino a poco dopo la chiusura intorno a mezzanotte.

L'apertura del cancello è coincisa con l'avvio dei collegamenti no stop Roma - Milano, che hanno appunto origine e termine corsa ad Ostiense.



Foto Redazione

22 Ultimi lavori per l'allestimento del cancello scorrevole di Roma Ostiense. (Foto Redazione, 26 agosto 2012)

David Campione - 27 agosto 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003