



Riaperta la linea del Sempione

Comunicato stampa FFS - Ferrovie Federali Svizzere

Il traffico ferroviario tra Iselle di Trasquera e Domodossola è ripreso la mattina di lunedì 3 settembre 2012, dopo tre settimane d'interruzione. I lavori di risanamento della galleria di Varzo, effettuati da RFI - Rete Ferroviaria Italiana, si sono svolti secondo programma. Durante questo periodo, lungo la linea del Sempione i viaggiatori sono stati trasportati con autobus e aiutati da assistenti alla clientela.

La primavera scorsa, RFI aveva segnalato lavori urgenti alla galleria di Varzo, sul versante italiano della linea del Sempione, a causa dell'abbassamento della volta e di infiltrazioni d'acqua.

Il risanamento della galleria prosegue, ma non implica la chiusura della linea.

Complessivamente, il traffico ferroviario è rimasto interrotto per tre settimane, da domenica 12 agosto a domenica 2 settembre incluse. Durante questo periodo, le FFS hanno consigliato ai viaggiatori di utilizzare la linea del San Gottardo. Per coloro che desideravano passare dal Sempione, e per il servizio locale, è stato allestito un servizio sostitutivo con autobus tra Iselle di Trasquera e Domodossola, con un prolungamento del tempo di percorrenza di circa 30 minuti. In totale sono state effettuate 2000 corse di autobus che hanno trasportato 75 000 viaggiatori. Le coincidenze erano garantite e non si sono registrati ritardi importanti. Sul posto erano impegnati 200 assistenti alla clientela per dare informazioni e prendersi cura dei passeggeri. Le FFS ringraziano i viaggiatori per la comprensione.

Durante i lavori, il traffico merci è stato parzialmente deviato lungo la linea del San Gottardo. Il servizio di treni auto tra Briga e Iselle di Trasquera non è stato coinvolto.



Lunedì 3 settembre 2012, dopo tre settimane d'interruzione, è stata riaperta la linea del Sempione chiusa per lavori di risanamento della galleria di Varzo. (Foto Tg-Trains)

Comunicato stampa FFS - Ferrovie Federali Svizzere - 04 settembre 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003