



da **Brevi ferroviarie** del 21 settembre 2012

Italo fa scuola anche in Giappone

Comunicato stampa NTV

Dal Giappone fino in Italia per conoscere Italo. Una delegazione di alto livello dell'Institution For Transport Policy Studies, il prestigioso ente statale giapponese per lo studio dei trasporti, ha fatto oggi visita a NTV per approfondire il "business case" del nuovo treno Av e l'arrivo della concorrenza nel mercato ferroviario italiano.

La task force del Sol Levante, accompagnata da un team della Ambasciata giapponese a Roma, ha incontrato l'Ad, Giuseppe Sciarrone, e un gruppo di manager dell'azienda. In Giappone, Paese all'avanguardia nel settore ferroviario, la notizia della nascita di Italo, primo operatore privato europeo nell'Alta Velocità, ha suscitato grandissimo interesse. In particolare, gli esperti nipponici hanno voluto approfondire le dinamiche della competizione tra il nuovo entrante e l'operatore storico: assegnazione e costo delle tracce, circolazione dei treni e risoluzione di eventuali contrasti. Molte anche le domande sulla tecnologia avveniristica di Italo e sulle sue prestazioni in termini di sicurezza, velocità e rispetto dell'ambiente.

Capitolo a parte, le prospettive di crescita di NTV, l'approccio marketing e i canali di vendita, anche all'estero. Sono già tanti, infatti, i turisti giapponesi che, grazie agli accordi con i tour operator, hanno scelto Italo per spostarsi durante le loro vacanze nel Bel Paese. Il Giappone, famoso in tutto il mondo per gli affusolati e velocissimi treni-proiettile "Shinkansen", studia in particolare l'innovativo modello di servizio offerto ai viaggiatori "Made in Italy".

Nei prossimi giorni, gli ospiti di NTV saranno accompagnati in un vero e proprio "tour" sul territorio: saranno accolti nelle varie Casa Italo nelle stazioni e, naturalmente, viaggeranno sul "treno del leprotto" per testarne di persona l'efficienza e il comfort.



Una delegazione dell'Institution For Transport Policy Studies giapponese è per lo studio dei trasporti, visita NTV per approfondire il "business case" del nuovo treno AV. (Foto Manuel Paa)

Comunicato stampa NTV - 21 settembre 2012

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003