



Cathay Pacific, Italo e Sea insieme per l'Oriente

Comunicato stampa NTV

Cathay Pacific Airways, NTV e SEA annunciano un accordo assolutamente innovativo che offrirà ai passeggeri in partenza per Hong Kong e tutte le altre destinazioni del grande network di Cathay Pacific un nuovo servizio di mobilità integrata.

Grazie alla partnership con NTV e al prezioso supporto di SEA, partire con un volo intercontinentale di Cathay Pacific da Milano Malpensa diventa ancor più semplice anche per chi risiede al di fuori dell'area milanese. In un'ottica di trasporto integrato si fonde infatti la tratta ferroviaria di Firenze e Bologna operata da NTV a quella aerea dei voli intercontinentali in partenza verso Hong Kong, la "Porta D'Oriente".

I viaggiatori possono quindi usufruire di un circuito completo di servizi che agevolano l'avvicinamento a Milano Malpensa e il tempo di attesa in aeroporto. Nello specifico, Cathay Pacific offre un transfer gratuito sui treni ad alta velocità Italo per i suoi passeggeri in partenza dalle stazioni ferroviarie di Firenze e Bologna fino alla stazione di Milano Porta Garibaldi. Qui i passeggeri, a seconda della classe di volo, troveranno un'auto con conducente o un minivan che li accompagnerà fino al Terminal 1 dell'aeroporto di Malpensa.

"Siamo orgogliosi di affiancarci ancora una volta ad un partner d'eccezione che ci consente di coccolare ancora di più i nostri passeggeri con un servizio ispirato alla qualità" - commenta Silvia Tagliaferri, Sales & Marketing Manager Cathay Pacific Italia. "Abbiamo fatto della qualità la chiave del nostro successo e siamo certi che i passeggeri risponderanno positivamente a questa nuova iniziativa a loro dedicata. Le aree di Bologna e Firenze sono senza dubbio due importanti centri urbani cui fanno riferimento i bacini di utenza dell'intera Emilia Romagna e Toscana. In quest'ottica, per Cathay Pacific Italia è essenziale agevolare l'avvicinamento a Milano Malpensa, sia per i viaggi business che leisure. Grazie all'accordo con NTV e al prezioso supporto di SEA possiamo offrire ai nostri passeggeri un vero e proprio circuito di servizi integrati senza precedenti in Italia. Ancora una volta abbiamo avuto il coraggio e la ferma volontà di essere pionieri".

"Italo è il treno più moderno d'Europa - dichiara Edmondo Boscoscuro, Responsabile Vendite di NTV - ed è nato per soddisfare le esigenze di tutti i viaggiatori: dal pendolare sulle tratte brevi, al viaggiatore intercontinentale che per raggiungere gli aeroporti sceglie la qualità del tempo di viaggio offerta da NTV. La nostra azienda sta sviluppando una serie di progetti di mobilità integrata per servire al meglio le città del nostro network. L'obiettivo è facilitare la mobilità nel Paese sia al passeggero italiano sia al turista straniero. La partnership con una prestigiosa compagnia come Cathay è la riprova di questa volontà oltre che delle qualità del nostro treno".

Il nuovo servizio di mobilità integrata converge quindi su Malpensa, riconfermando il ruolo di primaria importanza dello scalo milanese per i voli intercontinentali.

"Sono particolarmente soddisfatto che SEA, e in particolare l'aeroporto di Milano Malpensa, insieme ai partner Cathay Pacific e NTV, possa annoverare un nuovo primato per quanto riguarda la connettività diretta al nostro Terminal" - dichiara David Crognaletti, Direttore Aviation Business Development SEA. "Una concreta risposta alla crescente richiesta di servizi di mobilità integrata volta a offrire ai passeggeri la combinazione di varie soluzioni di trasporto per raggiungere più facilmente la propria destinazione. Grazie a questa iniziativa Malpensa è più vicina anche ai passeggeri che provengono dalla Toscana e dall'Emilia Romagna, riconfermando un servizio di collegamenti continui e diretti non solo con Milano (raggiungibile in soli 29 minuti con il Malpensa Express), ma anche con città importanti come Firenze e Bologna grazie a Italo".



Cathay Pacific, Sea e Italo insieme per l'Oriente (Foto NTV)

Comunicato stampa NTV - 30 novembre 2012

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003