



da **Brevi ferroviarie** del 21 marzo 2013

## **Il primo Frecciarossa 1000 sarà dedicato a Pietro Mennea**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Al più grande velocista e recordman italiano della storia, Pietro Mennea, sarà intitolato il primo Frecciarossa 1000, il nuovo simbolo dell'alta velocità italiana da 400 km all'ora.

"Sarà il binomio della velocità e dell'eccellenza italiana. Questa nostra scelta è una dimostrazione di riconoscenza e di affetto per chi con il suo impegno, la sua serietà, la sua professionalità e le sue qualità ha dato lustro internazionale al nostro Paese" - con queste parole l'AD di FS Italiane, Mauro Moretti, ha reso nota e motivata la decisione.

Il nuovo gioiello tecnologico, all'avanguardia nel mondo, uscirà come prototipo in composizione ridotta il prossimo 26 marzo dallo stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia per iniziare il percorso di test e collaudi che proseguiranno a maggio, sul treno completo, nello stabilimento Bombardier di Vado Ligure.

Il Frecciarossa 1000, ordinato in 50 esemplari al consorzio AnsaldoBreda - Bombardier, vincitore della gara bandita da Trenitalia, potrà raggiungere i 400 km/h e viaggiare su tutta la rete ferroviaria europea. La prima corsa commerciale, aperta ai viaggiatori, è prevista entro la fine del 2014.



**Foto David Campione**

**Il primo Frecciarossa 1000, in servizio da fine 2014, sarà dedicato a Pietro Mennea. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)**

**Comunicato stampa Gruppo FS - 21 marzo 2013**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**