

da **Brevi ferroviarie** del 25 marzo 2013

## 1.500 casse di manovra da Alstom per il Kazakistan

### Comunicato stampa Alstom

La KazElectroPrivod, joint venture paritaria tra Alstom e il partner kazako Kamkor, ha siglato un contratto del valore di 90 milioni di euro (di cui 65 milioni di euro spettanti ad Alstom) con Kazakhstan Temir Zholy (KTZ), la società ferroviaria nazionale del Kazakistan. L'accordo prevede la fornitura di 10.000 casse di manovra nell'arco di 10 anni, a partire dal 2013.

La sede Alstom di Bologna, centro di eccellenza del Gruppo per il segnalamento ferroviario, produrrà le prime 1.500 casse e i componenti critici del prodotto. La produzione sarà successivamente localizzata, in linea con la strategia di Alstom di espandersi geograficamente per avvicinarsi maggiormente ai propri clienti.



<sup>1</sup> La cassa di manovra Alstom già in opera sperimentalmente presso la stazione di Astana. (Foto Alstom)

Nel gennaio 2013, Alstom e Kamkor, società industriale controllata da KTZ incaricata della manutenzione del materiale rotabile, hanno costituito KazElectroPrivod, una joint venture 50/50 destinata specificamente alla produzione di casse di manovra. La nuova società avrà sede ad Almaty, nel sud del Paese, presso l'Almaty Wagon Repair Plant, un centro di manutenzione ferroviaria di proprietà di Kamkor, che sarà ricostruito su progetto di Bologna per adattarsi alle esigenze della nuova produzione.



2. Saranno prodotte a Bologna le prime 1.500 casse, per poi delocalizzare la produzione in Kazakistan dove verrà completata la fornitura, in 10 anni. (Foto Alstom)

Due unità di casse di manovra P80, sempre realizzate da Alstom Bologna, sono in funzione con successo da due anni presso la stazione ferroviaria di Astana, dimostrandosi affidabili e idonee per le condizioni climatiche del Kazakistan. Richiedono infatti una manutenzione minima, e il loro meccanismo è protetto dal ghiaccio e dalla neve, senza necessità di riscaldamento, il che le rende particolarmente idonee a operare in condizioni meteorologiche difficili.

Alstom e KTZ condividono già progetti importanti in Kazakistan. Nel dicembre 2012, KTZ e il consorzio Alstom-TMH hanno infatti inaugurato il nuovo impianto destinato alla produzione di locomotive elettriche, destinato a produrre 295 locomotive elettriche ordinate da KTZ a partire dal 2013.

Nell'ottobre 2012, KTZ ha inoltre assegnato ad Alstom il primo contratto di servizi per la manutenzione completa, la revisione sostanziale e l'ammodernamento di 27 locomotive passeggeri KZ4AC per un periodo di 25 anni.

**Comunicato stampa Alstom - 25 marzo 2013**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**