

da **Brevi trasporti** del 22 aprile 2013

## Consegnato il pattugliatore "Salahah" per gli EAU

### Comunicato stampa Fincantieri

Si è svolta oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La Spezia) la cerimonia di consegna del pattugliatore "Salahah", in costruzione per la Marina Militare degli Emirati Arabi Uniti.

L'unità gemella "Ghantut" è stata consegnata nel gennaio scorso insieme alla corvetta "Abu Dhabi Class".

I pattugliatori - i cui nomi derivano da una zona geografica degli Emirati in prossimità di Abu Dhabi - sono stati ordinati nel 2010, fanno parte del programma "Falaj 2".

Il contratto prevede un'opzione per ulteriori due unità, nonché il trasferimento di tecnologia verso uno stabilimento locale per la realizzazione di altre navi gemelle.



<sup>1</sup> Il pattugliatore "Salahah", costruito da Fincantieri per la Marina Militare degli Emirati Arabi Uniti. (Foto Fincantieri, 22 aprile 2013)

I pattugliatori "Ghantut" e "Salahah", lunghi 55 metri, larghi 8,60, possono superare i 20 nodi di velocità e ospitare a bordo un equipaggio di 28 persone. Loro principale caratteristica è la particolare geometria che li rende difficilmente individuabili ai radar (stealth).

Si distinguono altresì per l'elevata capacità e flessibilità nello svolgere differenti profili di missione - dall'attività di pattugliamento e sorveglianza all'autodifesa nei confronti di minacce aeree e di superficie e di attacco contro bersagli sia navali sia terrestri - in scenari operativi nazionali e internazionali, nonché per gli elevati standard abitativi e di sicurezza.

A riprova dell'importanza strategica assunta dal mercato mediorientale e della solida e proficua partnership avviata con gli Emirati, Fincantieri ha costituito la società Etihad Ship Building - in joint venture con Al Fattan Ship Industries e Melara Middle East - che opera nella progettazione, produzione e vendita di differenti tipi di navi civili e militari, oltre a condurre attività di manutenzione e refitting in loco. Oggi più che mai, infatti, l'acquisizione di commesse all'estero comporta che le navi vengano costruite in cantieri locali. Per questo motivo occorre attrezzarsi adeguatamente per poter garantire al cliente qualità e tempi di consegna contenuti.



**2 I pattugliatori "Ghantut" e "Salahah", lunghi 55 metri, larghi 8,60, possono superare i 20 nodi di velocità e ospitare a bordo un equipaggio di 26 persone. (Foto Fincantieri, 22 aprile 2013)**

**Comunicato stampa Fincantieri - 22 aprile 2013**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**