

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 13 maggio 2013

Italo in Mediopadana

di David Campione

REGGIO EMILIA - Sarà Mediopadana la decima stazione del network di Italo. Dal prossimo 9 giugno i primi treni di NTV fermeranno nella nuova stazione emiliana, anche Reggio Emilia AV, disegnata dall'architetto spagnolo Santiago Calatrava, in servizio dallo stesso giorno.

La stazione Mediopadana sorge sulla linea alta velocità Bologna - Milano, a breve distanza dall'Autostrada del Sole ed a pochi chilometri dal centro abitato di Reggio Emilia, servendo quindi tutta l'area mediopadana (da Parma a Modena da Mantova a Cremona ecc.); è inoltre la prima stazione italiana ad entrare in servizio commerciale su una linea AV, formata da due binari con marciapiedi per servizio viaggiatori, esterni rispetto ai binari di corsa.

Sei i collegamenti giornalieri offerti da NTV. Da Reggio Emilia Mediopadana a Milano Rogoredo Italo coprirà la percorrenza in 39 minuti (61 fino a Milano P.G.), 2 ore e 28 minuti da e per Roma Tiburtina, che diventano 3 ore e 39 minuti da/per Napoli.

Le partenze giornaliere in direzione sud sono alle 7:26, 15:26, 18:26; in direzione nord alle 10:24, 13:24 e 20:24. Gli arrivi da Bologna sono schedulati alle 10:22, 13:22 e 20:22; da Milano alle 7:24, 15:24, 18:24.

Le vendite dei treni con fermata a Mediopadana sono disponibili da martedì 14 maggio. Le tariffe variano, come di consueto, a seconda delle promozioni in essere. Ad esempio, con il biglietto Low cost in Smart si viaggia da Reggio Emilia a Bologna a 10 euro, a Milano a 15 euro e a Roma a 27 euro. In Prima, le stesse tranne sono offerte rispettivamente a 14, 22 e 40 euro.

David Campione



Foto Fabrizio Montignani

Dal 9 giugno sei treni Italo fermeranno nella nuova stazione di Reggio Emilia AV, anche Mediopadana, sulla linea Bologna - Milano. (Foto Fabrizio Montignani)

David Campione - 13 maggio 2013

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003