

## **Italcertifer certificherà il tunnel di base del Brennero**

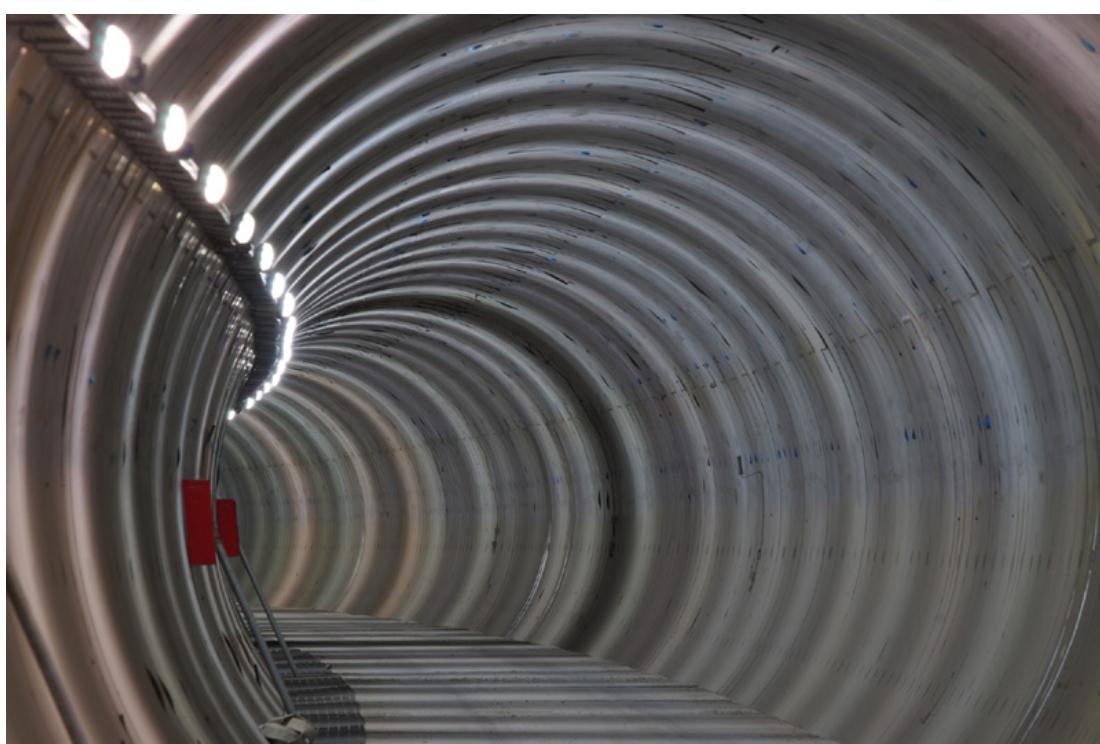
### **Comunicato stampa Gruppo FSI**

Sarà Italcertifer a verificare, nei prossimi anni, l'interoperabilità dei sottosistemi ferroviari (infrastruttura, energia, gestione e controllo del traffico e segnalamento) della nuova galleria di base del Brennero in costruzione.

Italcertifer, infatti, si è aggiudicata l'appalto offrendo il prezzo più basso alla gara pubblica, di rilevanza europea, bandita da BBT (Brenner Basistunnel-SE), valore complessivo di circa 1 milione e 300mila euro, per certificare la conformità dei lavori alla normativa CE e ai requisiti STI (Specifica Tecnica di Interoperabilità).

I tecnici e gli specialisti di Italcertifer saranno impegnati nelle fasi ante, in corso e post operam dei lavori per la galleria di base del Brennero effettuando le verifiche di conformità di tutte le fasi realizzative: dalla progettazione al controllo dei lotti costruttivi, dai test di verifica a conclusione dei lavori alla certificazione finale dell'opera.

La galleria di base, elemento centrale della nuova linea ferroviaria del Brennero, che collega l'asse da Monaco a Verona, è un'importante opera d'ingegneria ferroviaria, all'avanguardia per il 21esimo secolo. Una volta completata sarà il tunnel ferroviario più lungo a livello mondiale: circa 55 chilometri (30 in Austria, 25 in Italia), a doppia canna, che diventano 64 km con le gallerie di interconnessione di Innsbruck.



**Il tunnel di base del Brennero sarà certificato da Italcertifer (Foto BBT)**

**Comunicato stampa Gruppo FSI - 08 luglio 2013**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.