



Trasporto merci: nascono gli sportelli per i corridoi 1 e 6

Comunicato stampa RFI

Nascono gli sportelli unici per trasporti internazionali sui Corridoi ferroviari merci europei 1 e 6. Più facile, con i Corridor One stop shop (C-oss), trasportare merci da e per il Nord, Ovest e Est Europa, dal 10 novembre 2013.

Le informazioni necessarie per organizzare trasporti internazionali di merci (orari, servizi disponibili, prezzi/canoni, contratti) ora possono essere richieste a questi punti di contatto (One Stop Shop), senza doversi rivolgere ai singoli Gestori ferroviari nazionali. Tali sportelli garantiscono anche processi gestionali uniformi e un accesso non discriminatorio ai Corridoi.

Gli sportelli sono operativi sul Corridoio 1 (Zeebrugge - Anversa/Rotterdam - Duisburg - Milano - Genova), con sede a Francoforte, e sul Corridoio 6 (Almería - Valencia/Madrid - Saragozza/Barcellona - Marsiglia - Lione - Torino - Milano - Verona - Padova/Venezia - Trieste/Capodistria - Lubiana - Budapest - Zahony), con sede a Milano.

Le informazioni sui Corridoi ferroviari merci e le modalità di richiesta della capacità infrastrutturale per i servizi di trasporto merci internazionali sono contenuti nei Documenti Informativi di Corridoio (CID-Corridor Information Document) accessibili on line nei siti web www.corridor1.eu e www.railfreightcorridor6.eu.

I due Corridoi merci sono stati istituiti e attivati secondo quanto previsto dal Regolamento dell'Unione Europea n. 913/2010, che ha l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la competitività del trasporto merci su ferro attraverso un coordinamento strutturato fra gli Stati membri e tra i gestori dell'infrastruttura ferroviaria.

Altri due Corridoi merci che interessano l'Italia, tra i nove individuati dalla Commissione Europea, diventeranno operativi nel 2015: il Corridoio 3 (Stoccolma - Malmö - Copenaghen - Amburgo - Innsbruck - Verona - Palermo) e il Corridoio 5 (Gdynia - Katowice - Ostrava/Žilina - Bratislava/Vienna - Klagenfurt - Udine - Venezia/Trieste/Bologna/Ravenna/Graz - Maribor - Lubiana - Capodistria).



Foto David Campione

Trasporto merci: nascono gli sportelli unici per i corridoi 1 e 6. (Foto David Campione)

Comunicato stampa RFI - 20 novembre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.