



## Progetto Treno Ambulatorio Civico Mobile Interregionale (TACMI)

### Comunicato stampa Comitato Salviamo la Ferrovia Avezzano-Roccasecca

Lo scorso 9 dicembre 2013 il Comitato Interregionale "Salviamo la Ferrovia Avezzano Roccasecca" ha presentato agli organi competenti delle Regioni Lazio e Abruzzo lo Studio di fattibilità e progettazione del Sistema (Sperimentale) di MEDICINA MOBILE REGIONALE LAZIO-ABRUZZO per la tratta ferroviaria Roccasecca - Avezzano, denominato Treno Ambulatorio Civico Mobile Interregionale (TACMI).

Il lavoro, realizzato congiuntamente al prof. Michele Angelaccio (Professore Associato del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Tor Vergata), si propone di allestire e studiare la logistica di trasporto per un servizio di medicina mobile che faccia da ponte tra gli Ospedali e Centri di Studio Romani e gli Ospedali dislocati nell'area regionali a confine tra Lazio ed Abruzzo.

Prevede soste in stazioni strategiche poste sulle tratte regionali (es. Sora - Avezzano - Cassino) in cui vengono effettuati servizi ambulatoriali tipicamente difficili da gestire in maniera integrata sul territorio. Inoltre tale servizio potrà essere usato anche per progetti di monitoraggio di attività di medicina del territorio. Lo Studio prevede altresì l'integrazione con servizi di medicina per il turismo che risulta uno dei problemi spesso ignorati nella campagna di diffusione del turismo nella Italia meridionale.

I vantaggi del progetto sono evidenti, soprattutto per il territorio servito dalla ferrovia oggi ancora sospesa: coinvolgendo ed integrando ove possibile il servizio su gomma, si garantirebbe una tipologia di assistenza sanitaria che potremmo definire "da stazione a stazione", oltre che un utilizzo concreto ed ulteriore della tratta ferroviaria.

Dopo il convegno dello scorso 9 novembre, il progetto, realizzato nel silenzio di chi concretamente lavora per uno scopo ben preciso e non cerca pubblicità, rappresenta un ulteriore concreto tassello per cercare la riapertura ed un rilancio della rimpiantata linea ferroviaria.

Non sarà peraltro questa la stazione capolinea dell'operato del Comitato. Sono in fase di studio altre iniziative per non far calare definitivamente l'oblio su una infrastruttura fondamentale per la mobilità delle Valli Roveto e del Liri.

Attendiamo ora le risposte delle Regioni coinvolte, di cui avremo cura di informare i cittadini.



#### Proposta di progetto Pilota di MEDICINA MOBILE per il riuso temporaneo di tratta ferroviaria regionale sospesa

##### Roccasecca-Avezzano

###### Sintesi Descrittiva

Prof. Michele Angelaccio  
Università di Roma Tor Vergata, dip. di Ingegneria dell'Impresa

Centro di Ricerca Sistemi Web e Turismo Digitale

Spin-off TURISMOPOLI

[angelaccio@uniroma2.it](mailto:angelaccio@uniroma2.it)

###### Titolo del progetto

Treno Ambulatorio Civico Mobile Interregionale (TACMI): Modello di studio e Progettazione Servizio Medicina Mobile su Treno nella tratta interregionale Lazio-Abruzzo ROCCASECCA-AVEZZANO per progetto Pilota.

###### Motivazioni

Da alcuni mesi è stata sospesa la linea ferroviaria Roccasecca-Avezzano che fa da collegamento con le due tratte ferroviarie che partono da Roma verso Pescara e Napoli.  
Il tema delle ferrovie regionali da rivalutare è un tema hot in questo periodo con numerosi comitati spontanei a livello civico in difesa di queste tratte che, di fatto, non sono da considerarsi secondarie, bensì "sistema venoso" prezioso anche per il "sistema arterioso" rappresentato dall'alta velocità.  
A livello politico è uno dei temi caldi sui tavoli di lavoro della regione Lazio e Abruzzo come testimoniato da una serie di incontri, tra cui quello organizzato il 9 Novembre scorso dal Comitato Interregionale Salviamo la Ferrovia Avezzano Roccasecca ed a cui ho partecipato su invito del Comitato stesso.  
La presenza di diverse cariche politiche nazionali e locali, mostra un interesse verso la linea che potrebbe essere altresì rivalutata e sfruttata con l'implementazione del progetto in esame.  
L'idea di partenza infatti è quella di sperimentare nuove forme di trasporto integrato con servizi di medicina mobile al fine di "integrare" esigenze di sviluppo di attività importanti per il rilancio del territorio che grazie ad una visione innovativa di combinazione tra sanità pubblica regionale e trasporto regionale ("shift2rail") può favorire lo sviluppo del trasporto regionale in armonia con uno sviluppo sostenibile.

Una pagina estratta dalla proposta di progetto Pilota di MEDICINA MOBILE per il riuso temporaneo di tratta ferroviaria regionale sospesa Roccasecca - Avezzano.

Comunicato stampa Comitato Salviamo la Ferrovia Avezzano-Roccasecca - 15 dicembre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

