



Arriva la diagnostica RFI in supporto a FSE

di **Gabriele Lepore**

BARI - Da quando le Ferrovie Sud-Est sono entrate a far parte del Gruppo FS Italiane (vedi [Brevi ferroviarie del 30/11/2016](#)), il nuovo azionista unico ha iniziato a predisporre un piano di risanamento e di rilancio per l'impresa pugliese, avvalendosi in particolare modo del supporto delle altre società controllate. Sul fronte infrastrutturale, RFI sta collaborando alla pianificazione e alla progettazione degli interventi manutentivi sulla rete FSE.

Domenica 26 marzo il motocarrello PV7 746, assegnato al Nucleo Diagnostica RFI di Bari, ha effettuato rilievi geometrici sulla breve tratta a doppio binario Bari Sud-Est - Mungivacca. A partire dalla settimana prossima, il veicolo percorrerà l'intera rete sociale fino al Salento in orari notturni (per non interferire con il servizio viaggiatori). I dati acquisiti serviranno a evidenziare le criticità relative all'armamento, e a definire i prossimi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Il supporto di RFI si rende fondamentale in questa fase, poiché FSE non dispone di un rotabile diagnostico attualmente operativo.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

1. Il motocarrello PV7 746, di RFI assegnato al Nucleo Diagnostica di Bari, nella stazione di Bari Sud Est. (Foto Gabriele Lepore, 26 marzo 2017)
2. Poche ore dopo, il motocarrello è pronto nella stazione di Mungivacca per le prime ricognizioni in linea. (Foto Gabriele Lepore, 26 marzo 2017)

Per quanto concerne l'esercizio ferroviario, dovrebbe essere imminente l'arrivo di ulteriori automotrici ALn 668 da Trenitalia, in aggiunta alle unità già in servizio su FSE dal 19 settembre scorso (vedi [News ferroviarie del 18/09/2016](#)). Circa l'esercizio automobilistico, unitamente ai mezzi acquistati di seconda mano, è stato annunciato l'arrivo di sette autobus da Busitalia entro il mese di aprile (vedi [Brevi trasporti del 24/03/2017](#)).



33 Il PV7 746 di RFI lascia Mungivacca verso Bari, per le misurazioni in linea. (Foto Gabriele Lepore)

Gabriele Lepore - 26 marzo 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003