

Invii storici da Milano a Napoli

di Redazione

MILANO - Si è svolto lunedì 27 marzo, con due invii separati, il trasferimento del materiale rotabile storico di Fondazione FS da Milano a Napoli, per l'inaugurazione del restauro completo del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa in programma per venerdì 31 marzo.

L'evento, a cui parteciperà il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella (che giungerà da Roma a Napoli Centrale con un Frecciarossa 1000), prevede il viaggio del Capo dello Stato da Napoli a Pietrarsa a bordo delle carrozze Salone del treno presidenziale, nonché l'esposizione nei giardini del Museo della 880.051 accesa e funzionante con un carro.



1. La E.656.001 con il convoglio storico diretto a Napoli, in transito a Settebagni. (*Foto Gabriele Palmieri, 27 marzo 2017*)

2. Quasi al termine del viaggio, sfilà a Cencello Arnone il convoglio da Milano. (*Foto Michele D'Alterio, 27 marzo 2017*)

Si è reso quindi necessario trasferire da Milano a Napoli alcuni mezzi storici. Con un primo invio hanno viaggiato da nord a sud la 880.051 ed il carro chiuso "La Provvida sulle rotaie", trainati dalla E.656.590 e con in composizione una D.445 per le manovre, un carro aperto ed un carro soccorso.

Alle 6.40 è poi partito da Milano Centrale un convoglio composto dalla E.428.202, una carrozza UIC-X storica di prima classe 50 83 10 78 014-5 Az più le carrozze Salone di Stato S1, S6, S16, S35, il tutto trainato dalla E.656.001 che ha condotto il treno fino a Napoli dov'è giunto nel pomeriggio.



3. Ancora una E.656 per il trasferimento della 880.051 e annesso carro "La Provvida sulle Rotaie", in transito ad Albano. (*Foto Michele d'Alterio, 27 marzo 2017*)

4. Particolare della 880.051, in composizione subito dopo la locomotiva Diesel D.445, inviata da Milano per manovrare la locomotiva all'interno del Museo. (*Foto Michele D'Alterio, 27 marzo 2017*)



Foto Marco Sebastiani

Poco dopo la Capitale, la E.565.590 transita a Torricola in viaggio verso Napoli. (Foto Marco Sebastiani, 27 marzo 2017)

Redazione - 27 marzo 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003