

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 29 marzo 2017

La 880.001 torna a Primolano

di Giancarlo Scolari

PRIMOLANO (Vicenza) - E' tornata il 28 marzo nella rimessa di Primolano la locomotiva 880.001, dopo la revisione generale effettuata dall'officina Lucato Termica di Castelletto Monferrato (vedi *Treni storici* del 20/11/2014 e *Treni storici* del 09/05/2016). La macchina, costruita dalle Officine Breda nel 1916, è stata sottoposta a una completa revisione della caldaia e delle parti meccaniche oltre alla ricostruzione o sostituzione di pezzi ammalorati o non più funzionanti. Nei prossimi mesi la 880.001 effettuerà le corse prova per la messa a punto e la messa in servizio. A conclusione dell'iter di istruzione del personale di condotta prima di diventare la macchina titolare del Treno Turistico della Valsugana/Valbrenta, svolgendo i suoi servizi da Primolano verso Bassano del Grappa e verso Pergine.



1¹ La 880.001 di nuovo a Primolano, dopo la revisione. (Foto SVF, 28 marzo 2017)

Il treno sarà composto dalla locomotiva e da due carrozze d'epoca (anni '30 e anni '50), ABI 65000 e Bz 38.416 già delle FS (vedi *Treni storici* del 08/02/2016) e da uno o due carri merci atti al trasporto delle biciclette per i cicloturisti che percorrono la ciclabile del Brenta.

Tutti i lavori sono stati eseguiti con il finanziamento del Fondo ODI, chiesto e gestito dal Comune di Cismon del Grappa mentre tutte le altre opere sul treno e sulla rimessa di Primolano sono state coordinate a titolo gratuito dai volontari dell'associazione di promozione sociale Società Veneta Ferrovia di Padova, proprietaria dei rotabili.



2. Operazioni di scarico della carrozza ABI 65000 a Primolano. (Foto SVF)

3. La "Corbellini" Bz 38.416 mentre viene scaricata tramite rampa mobile da un rimorchio stradale. (Foto SVF)

Giancarlo Scolari - 29 marzo 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003