

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 31 marzo 2017

British Steel inaugura un nuovo centro logistico in Italia

Comunicato stampa British Steel

British Steel ha esteso le sue attività nel settore ferroviario europeo inaugurando in Italia un nuovo centro logistico per la produzione di rotaie di grandi lunghezze. L'azienda - fornitore chiave del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - ha inaugurato lo stabilimento di Lecco.

L'investimento, nel cuore dell'infrastruttura ferroviaria europea, permetterà a British Steel di soddisfare la crescente domanda di rotaie di grandi lunghezze in tutta Italia, dove ha già fornito quantità significative.

Peter Smith, Managing Director Rail di British Steel, ha affermato: «Siamo estremamente entusiasti di incrementare la nostra presenza in Europa inaugurando questo nuovo centro logistico a Lecco.

"Questa operazione ci permetterà di potenziare la nostra capacità di servire le reti ferroviarie in Italia offrendo una gamma completa di rotaie di grandi lunghezze e di ottima qualità con una consegna just-in-time e affidabile in qualsiasi punto del Paese. Questo è un investimento significativo da parte di British Steel, che sottolinea il nostro impegno ad aiutare i clienti in tutta Italia a migliorare le prestazioni delle loro reti ferroviarie.

I nostri clienti riconoscono l'eccellente qualità e affidabilità dei nostri prodotti ferroviari e lo stabilimento di Lecco permetterà a British Steel di servire meglio i gestori della rete italiana con soluzioni ferroviarie di massimo livello".



Il nuovo centro logistico British Steel per rotaie a lunghezza elevata di Lecco, nel nord Italia.

British Steel ha già una significativa attività ferroviaria nell'Europa centrale, con 420 dipendenti nella fabbrica di rotaie francese di Hayange ad integrazione delle sue attività di produzione di Scunthorpe, in Inghilterra. Oltre a essere un fornitore significativo dei mercati interni britannico e francese, l'azienda ha partecipato anche a importanti progetti in Europa, Africa e Medio Oriente.

Peter ha affermato: "Il centro logistico di Lecco fa parte della strategia British Steel per incrementare il suo business in Europa e migliorare ulteriormente la sua reputazione di fornitore di prodotti ferroviari di classe mondiale.

"Il mercato delle infrastrutture ferroviarie sta mostrando una crescita a lungo termine costante e siamo sempre alla ricerca di opportunità per ampliare la nostra base clienti. Lecco rientra perfettamente in questa strategia e vorrei ringraziare le numerose persone e organizzazioni che ci hanno aiutato a rendere oggi possibile il centro, tra cui RFI, SNCF, Brambilla Scalo, Eurologistics e Mercitalia.

Innovazione e servizio ai clienti sono centrali nella nostra strategia di crescita e siamo ansiosi di affermare la nostra reputazione in tutta Italia e di lavorare con i nostri partner commerciali strategici per migliorare ulteriormente la rete ferroviaria del Paese".

Comunicato stampa British Steel - 31 marzo 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003