

## **Napoli - Foggia: attivata la variante di Bovino**

di David Campione

BOVINO (Foggia) - Con il transito del Frecciargento 8302 da Lecce per Roma Termini, poco prima delle ore 9 del 2 aprile è stata attivata la variante di tracciato tra Bovino e Ponte Albanito, sulla linea Napoli - Foggia. La tratta a semplice binario, lunga 2,2 chilometri e compresa tra il km 24+200 ed il km 26+500, evita il cosiddetto "Flesso di Troia" rettificando il tracciato qui caratterizzato da una curva pronunciata, e costituisce quello che sarà il futuro binario dispari del raddoppio Bovino - Cervaro, la cui attivazione è prevista per giugno 2017, con velocità massima di esercizio di 200 km/h (limitata attualmente a 140/150 km/h, dopo il rallentamento post-attivazione a 40 e 80 km/h) e sistema di circolazione Bacc.

L'attivazione è stata preceduta dal transito del treno diagnostico di RFI Dia.Man.Te., partito alle 7.30 da Foggia verso Bovino per misurazioni delle geometrie del binario e della linea di contatto; da qui l'ETR.500 Y2 ha effettuato un'ulteriore corsa su Foggia con ritorno su Bovino ed infine ha fatto rientro a Napoli Centrale.



L'ETR.500 Y2 Dia.Man.Te di RFI nella stazione di Bovino, al termine della corsa da Foggia ed in attesa di ripartire verso il capoluogo dauno per un'ulteriore verifica di armamento e linea di contatto.

**David Campione - 02 aprile 2017**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.