

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 03 aprile 2017

FSE: prosegue analisi diagnostica dell'armamento

Comunicato stampa Gruppo FS

E' terminata il 2 aprile la prima fase di monitoraggio della rete di Ferrovie del Sud Est per verificare lo stato di efficienza dell'anello ferroviario di Bari e della linea Bari - Taranto (circa 160 km) avviata domenica 26 marzo (vedi [News ferroviarie del 26/03/2017](#)). L'attività di diagnostica proseguirà nelle prossime settimane sul resto della rete.

Il lavoro di analisi già svolto in questi giorni ha consentito FSE di mettere a punto un primo piano di interventi per il miglioramento delle prestazioni dell'infrastruttura ferroviaria. Tutti i test ai binari sono effettuati con il treno diagnostico PV7 di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che rileva i parametri di geometria dei binari. L'attività è svolta nelle ore notturne per non interrompere o rallentare la circolazione dei treni e limitare i disagi ai pendolari.

Lunedì 3 aprile inizieranno i primi interventi di miglioramento sull'anello di Bari e la linea Bari - Taranto. Saranno svolti prevalentemente la notte e nei giorni festivi da squadre di tecnici con l'ausilio di mezzi d'opera. Durata cinque settimane.

Eventuali modifiche al traffico ferroviario dei giorni feriali saranno concordate con la Regione Puglia e comunicate ai viaggiatori.

Entro settembre saranno avviati i veri e propri lavori di rinnovo dell'infrastruttura su tutta la rete FSE. Sarà data priorità all'anello di Bari e alla Bari - Taranto, con un investimento di circa 60 milioni di euro. Queste attività rappresentano un segno concreto di sinergie e interazioni che progressivamente si stanno sviluppando tra FSE e le società del Gruppo FS e testimonia l'impegno di FSE per migliorare gli standard di efficienza e qualità del sistema di mobilità dei propri clienti.



Foto Gabriele Lepore

Il motocarrello PV7 746 di RFI a Bari FSE. (Foto Gabriele Lepore, 26 marzo 2017)

Comunicato stampa Gruppo FS - 03 aprile 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003