

FFS ordina 5 nuovi Flirt per i servizi Tilo

di Redazione

LUGANO (Svizzera) - Con un investimento di 85 milioni di franchi svizzeri, le Ferrovie Federali Svizzere acquistano 5 ulteriori RABe 524, gli elettrotreni Flirt prodotti da Stadler Rail. La commessa prevede la fornitura di 5 convogli a 6 casse ciascuno, che si vanno ad aggiungere ai 40 treni RABe 524, 23 a quattro casse e 17 a sei casse, già impiegati per i servizi Tilo - Ticino - Lombardia gestiti congiuntamente da FFS e Trenord.

La necessità di ordinare ulteriori elettrotreni deriva dall'imminente apertura della Galleria del Monte Ceneri (prevista per il dicembre 2020), che consentirà di ridurre i tempi di percorrenza tra Lugano a Bellinzona a 15 minuti (contro i 30' attuali) e tra Lugano e Locarno a 30 minuti (contro 1 ora circa necessaria oggi, con cambio a Giubiasco).

In quest'ottica FFS prevede infatti di introdurre la cadenza al quarto d'ora sulle tratte Bellinzona-Lugano-Chiasso e Bellinzona-Locarno nelle ore di punta, e una cadenza semioraria tra Lugano e Locarno. Da qui la necessità di disporre di ulteriori elettrotreni per garantire la maggiore offerta di treni in orario.



Foto David Campione

Il RABe 524.102 a 6 casse in servizio Tilo tra Svizzera e Italia, in arrivo a Mendrisio. (Foto David Campione)

Redazione - 04 aprile 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003