



da **Brevi ferroviarie** del 09 aprile 2017

## **FSE: sicurezza con SCMT sull'anello ferroviario di Bari**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Partiranno quasi in contemporanea i lavori di completamento dell'attrezzaggio del sistema di sicurezza SCMT\* a bordo dei treni della flotta FSE e quelli per l'attrezzaggio del sistema SCMT a terra lungo gli 85 km dell'anello ferroviario di Bari.

I primi lavori, già avviati lo scorso anno, si concluderanno entro il 2017, con un investimento complessivo di 19 milioni di euro. I secondi, che partiranno nelle prossime settimane, si concluderanno entro il 2018, con un investimento pari a 13 milioni di euro. Entrambi gli interventi sono finanziati dalla Regione Puglia.

Binari e treni FSE saranno dunque adeguati agli standard di sicurezza previsti dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Al termine degli interventi, i treni potranno riprendere a viaggiare alla massima velocità consentita dalle linee, superando quindi le attuali restrizioni a 50 km/h.

L'attrezzaggio del sistema SCMT interesserà in una seconda fase anche il resto della rete (Taranto, Brindisi e Lecce). L'attuale pianificazione prevede l'attrezzaggio completo di tutta la rete entro il 2019.



\* Il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) è un sistema di sicurezza della marcia dei treni di ausilio al macchinista. Fornisce il controllo della velocità massima ammessa, istante per istante, in relazione ai vincoli posti dal segnalamento, dalle caratteristiche dell'infrastruttura e dalle prestazioni del treno, sia in condizioni normali che di degrado.

Il sistema è composto da:

- un SottoSistema di Terra (SST), con il compito di trasferire a bordo del locomotore, tramite punti informativi (tecnologia a "boe"), le informazioni sull'aspetto del segnale (condizioni sulla libertà della via) e sulle caratteristiche della linea;
- un SottoSistema di Bordo (SSB), composto da un computer che ha il compito di elaborare le informazioni acquisite dalle boe, da eventuali codici del binario e dalle operazioni del personale di macchina, che è in grado di comandare la frenatura di servizio o di urgenza nel caso in cui vengono superati i vincoli di marcia controllati dal sistema.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 09 aprile 2017**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**