



GoEuro, viaggiare in treno in Europa è più ecologico e veloce

Comunicato stampa GoEuro

Viaggiare in treno in Europa è spesso più veloce ed ecologico: lo dimostra l'ultima ricerca condotta da GoEuro, la piattaforma di viaggio che permette di cercare e prenotare treni, autobus e voli in tutta Europa. In vista della Giornata della Terra del 22 aprile, dedicata all'ambiente e alla salvaguardia del pianeta, GoEuro evidenzia 15 tratte europee in cui il viaggio in treno consente di risparmiare CO₂, risorse energetiche e tempo rispetto all'aereo. La ricerca è disponibile su www.goeuro.it/treni/ e mette a raffronto tragitti in treno e in aereo per ciascuna delle tratte considerate, analizzando tre fattori: durata del viaggio, emissione di anidride carbonica (in kg) e consumo di risorse energetiche (calcolato in litri di benzina).

Tra le tratte italiane, è bene scegliere il treno quando si viaggia da Milano a Zurigo: oltre ad arrivare con 15 minuti di anticipo, si consumano 102,2 kg di CO₂ e 39,8 litri di benzina in meno rispetto all'aereo. Anche per tratta da Milano a Roma, il treno rappresenta la soluzione più veloce e sostenibile: 1 ora e 06 minuti in meno rispetto all'aereo, 89,3 kg di anidride carbonica risparmiata, così come 33,5 litri di benzina. Se tra Roma e Venezia i tempi di viaggio sono quasi equivalenti (uno scarto di 3 minuti in media a favore del trasporto ferroviario), è bene tener in considerazione che il treno consente di risparmiare 78,3 kg di CO₂ e 29,2 litri di benzina.

Tratta	Tempo risparmiato	CO ₂ risparmiato	Energia risparmiata ¹
Marsiglia - Lione	1:27 h	121 kg	44 L
Milano - Zurigo	0:15 h	102 kg	40 L
Bruxelles - Parigi	2:38 h	119 kg	44 L
Londra - Manchester	1:21 h	110 kg	44 L
Londra - Parigi	0:09 h	106 kg	38 L
Monaco di Baviera - Francoforte	0:21 h	103 kg	43 L
Valencia - Barcellona	0:16 h	103 kg	40 L
Monaco di Baviera - Vienna	0:15 h	123 kg	49 L
Barcellona - Madrid	1:15 h	98 kg	35 L
Madrid - Valencia	1:28 h	97 kg	37 L
Milano - Roma	1:06 h	89 kg	34 L
Madrid - Malaga	0:47 h	87 kg	30 L
Madrid - Siviglia	0:55 h	81 kg	28 L
Amsterdam - Bruxelles	1:39 h	79 kg	32 L
Roma - Venezia	0:03 h	78 kg	29 L

1

La durata del viaggio è stata calcolata estrapolando i dati forniti dalla piattaforma GoEuro, tenendo in considerazione i migliori collegamenti diretti disponibili tra due città. In particolare, per il trasporto ferroviario è stato considerato il tempo impiegato per viaggiare dalla stazione di partenza a quella di arrivo; per i voli, invece, la durata del viaggio tiene conto del tragitto dal centro città all'aeroporto con mezzi di trasporto pubblico, delle tempistiche richieste per il check-in (tra i 60 e i 90 minuti in base all'aeroporto) e del tempo di volo.

La ricerca mostra, ad esempio, che per viaggiare da Bruxelles a Parigi, si risparmiano 2 ore e 38 minuti prendendo il treno (1 ora e 22, contro 4 ore in aereo), oltre a 118,8 kg di anidride carbonica e 44,4 litri di benzina. Altra tratta vincente temporale per tempi di percorrenza è la Madrid-Valencia: 1 ora e 28 minuti in meno per chi sceglie il treno, oltre a un risparmio di 97 kg di CO₂ e di 36,9 litri di benzina.

I dati sull'emissione di anidride carbonica e sul consumo di energia di treni e aerei nelle tratte considerate sono presi dalla piattaforma Ecopassenger. In particolare, per il trasporto ferroviario, viene tenuto in considerazione il fattore di carico medio (treno mediamente affollato), mentre per i voli vengono utilizzati i tassi di riempimento medio riferiti a voli di linea europei, oltre alle emissioni dei trasporti utilizzati da e per l'aeroporto.

Viaggiare in treno da Monaco di Baviera a Vienna risulta particolarmente eco-friendly; si risparmiano infatti 122,9 kg di CO₂ e 49,1 litri di benzina, oltre a 15 minuti di tempo. Il risultato migliore nelle tre categorie è quello ottenuto dai viaggi tra Marsiglia e Lione: un risparmio di 121,1 kg di anidride carbonica, 43,7 litri di benzina per chi sceglie il treno, oltre al considerevole risparmio di tempo di 1 ora e 27 minuti.



2

Foto David Campione

Comunicato stampa GoEuro - 13 aprile 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003