



Frecciarossa 1000: conclusa la fornitura con il treno 50

di **David Campione**

ROMA - Con la consegna del treno n.50, si è conclusa nei tempi previsti la fornitura dei Frecciarossa 1000 di Trenitalia. Costati circa 30 milioni e 800 mila Euro ciascuno, i cinquanta ETR.1000 sono stati prodotti a partire dal 2012 da Hitachi Rail Italy e Bombardier in associazione temporanea d'impresa, nei rispettivi stabilimenti di Pistoia e Vado Ligure.

In servizio da giugno 2015 sulla dorsale Salerno - Torino e più recentemente tra Taranto e Milano (via Potenza - Napoli) e tra Roma e Venezia, i Frecciarossa 1000 sono elettrotreni con trazione distribuita composti da 8 casse, lunghi 202 metri con 457 posti a sedere e capaci di raggiungere i 300 km/h (il 26 febbraio 2016 in prova il treno n.3 ha raggiunto i 393,8 km/h vedi [News ferroviarie del 26/02/2016](#)). Possono viaggiare su linee tradizionali alimentate a 3 kV in corrente continua come sulle linee alta velocità con 25 kV 50 Hz in corrente alternata (vedi [Approfondimenti del 27/04/2015](#)).

La situazione attuale vede in servizio tutti gli ETR.1000 della fornitura, eccetto il treno n.3 usato finora per test ed i treni n.6 e 14 impegnati nel preesercizio in doppia composizione, ed ancora il n.50 che dovrebbe entrare in servizio nei prossimi giorni.



L'ETR.1000 n.50 pronto per la consegna a Trenitalia, chiude la fornitura di 50 elettrotreni di questo gruppo avviata nel 2015.

David Campione - 02 maggio 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

