

da *Brevi trasporti* del 11 maggio 2017

Fincantieri: consegnato il sommersibile "Romeo Romei"

Comunicato stampa Fincantieri

È stato consegnato oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La Spezia), il sommersibile "Romeo Romei", ultimo di una serie di quattro unità gemelle della classe "Todaro", tipo U212A, commissionate a Fincantieri dalla Direzione degli Armamenti Navali - NAVARM per la Marina Militare.

Il sommersibile "Romeo Romei", come l'unità gemella "Pietro Venuti" consegnata alla Marina Militare nel luglio dello scorso anno dal cantiere di Muggiano, è caratterizzato da soluzioni tecnologiche altamente innovative, interamente realizzato in materiale amagnetico con l'applicazione delle più moderne tecniche di silenziamento per la riduzione della segnatura acustica.

"Romei" ha un dislocamento di superficie di 1.509 tonnellate, una lunghezza fuori tutto di 55,9 metri, un diametro massimo di 7 metri e può raggiungere in immersione una velocità superiore ai 16 nodi. L'equipaggio è composto da 27 persone.



Il "Romei" è il 102esimo sommersibile realizzato al Muggiano dal 1907, anno in cui venne varato il "Foca" per la Regia Marina Italiana. Da allora questo cantiere si è sempre distinto nella realizzazione di unità navali, oltre che per la Marina italiana, anche per Marine estere (Brasile, Spagna, Portogallo, Svezia, Danimarca).

Il programma per la realizzazione dei sommersibili "Venuti" e "Romei" è la prosecuzione di quello iniziato nel 1994 in cooperazione con il German Submarine Consortium, che ha già portato negli anni scorsi alla costruzione di sei unità per la Germania e di due per l'Italia, il "Todaro" e lo "Scirè", consegnati da Fincantieri rispettivamente nel 2006 e nel 2007 e che operano con successo all'interno della flotta della Marina Militare.

Il "Romei", così come gli altri sommersibili della serie, è dotato di un sistema di propulsione silenziosa basato sulla tecnologia delle celle a combustibile in cui l'energia elettrica viene prodotta tramite la reazione di ossigeno e idrogeno, quindi indipendentemente dall'aria, garantendo un'autonomia in immersione notevolmente superiore a quella dei sistemi convenzionali a batteria. L'unità dispone di un sistema elettroacustico perfettamente integrato nel sistema di comando e controllo e di un moderno sistema di automazione del controllo della piattaforma.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003