

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da **Approfondimenti** del 18 maggio 2017

Transport Logistic 2017, la fiera del trasporto merci

di David Campione

MONACO DI BAVIERA (Germania) - Dal 9 al 12 maggio i professionisti del trasporto merci e della logistica si sono dati appuntamento a Transport Logistic, fiera leader di settore organizzata ogni due anni nel quartiere fieristico di Monaco di Baviera. La manifestazione ha accolto migliaia di visitatori e centinaia di espositori da tutto il mondo. Presenti le divisioni cargo delle principali imprese ferroviarie europee, compagnie di navigazione, compagnie aeree, operatori su gomma ed ancora sistemi portuali distribuiti in 9 padiglioni, oltre un'ampio spazio aperto con esposizione di rotabili ferroviari e stradali.



1 Folla di visitatori in ingresso nella fiera di Monaco. L'edizione 2017 ha registrato un incremento degli accessi pari al 9,5%.

Per l'Italia non è mancata la partecipazione di Mercitalia Logistic, con i vertici aziendali che in fiera hanno annunciato importanti novità tra cui i primi servizi internazionali di Mercitalia Rail (vedi [News ferroviarie del 10/05/2017](#)), la pubblicazione della manifestazione d'interesse per l'acquisto di 200 nuovi carri per il trasporto di acciaio (vedi [News ferroviarie del 12/05/2017](#)) ed ancora l'imminente arrivo di una nuova app, che dal prossimo luglio consentirà alle aziende di conoscere la posizione esatta del loro carico ed i tempi di consegna previsti.

Lo spazio di Mercitalia Rail era condiviso con altre due aziende del gruppo FS Italiane: Cemat, specializzata nei servizi di trasporto combinato non accompagnato, e TX Logistik, impresa ferroviaria con sede in Germania ed attiva in diversi paesi europei.

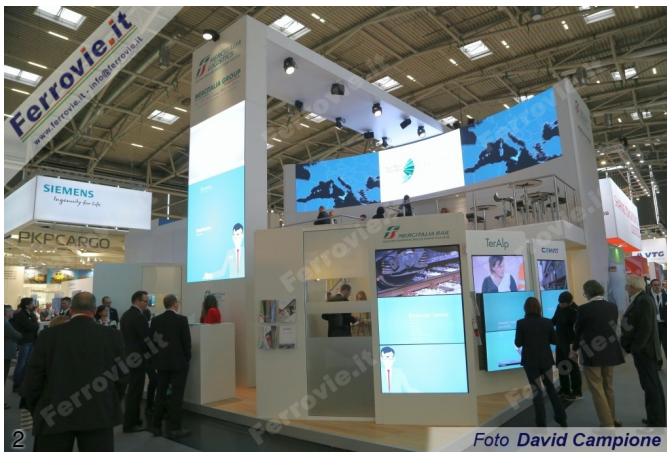


Foto David Campione



Foto David Campione

2. Lo spazio espositivo di Mercitalia Logistic a Transport Logistic 2017. (Foto David Campione, 09 maggio 2017)

3. Lo stand della Hupac. (Foto David Campione, 09 maggio 2017)

Numerosi gli altri operatori ferroviari attivi in Italia e presenti in fiera: Captrain, Dinazzano Po, FuoriMuro, In Rail, ISC - Interporto Servizi Cargo, GTS Rail, Ferrotramviaria che ha annunciato l'arrivo di carri per il trasporto di semirimorchi stradali (vedi [News ferroviarie del 16/05/2017](#)) e Lotras. Folto anche il numero dei rappresentanti dei terminal e degli interporti nazionali partecipanti con un proprio stand. Sul fronte marittimo presenti Assoporti, associazione di categoria portuale, numerosi porti italiani di tutta la Penisola, Grandi Navi Veloci (nello stand della capogruppo MSC - Mediterranean Shipping Company) e Grimaldi.



Foto David Campione

4. Folla di visitatori nello spazio espositivo esterno di Transport Logistic. (Foto David Campione, 10 dicembre 2017)

Varcando i confini nazionali e concentrandoci sul solo ramo ferroviario, a Transport Logistic erano decine gli espositori tra produttori di materiale rotabile, aziende specializzate nel noleggio di locomotive e carri, imprese ferroviarie, ecc.

Immane padroni di casa DB Cargo, nonché i vicini austriaci con OBB Cargo e gli svizzeri con SBB Cargo che hanno presentato i primi carri del progetto 5L (vedi [Brevi ferroviarie del 11/05/2017](#)).

Tra i padiglioni e nello spazio aperto si dividevano i principali costruttori e società di leasing quali Akiem, Alstom, Astra Rail, Aretz, ARS Altmann e BLG Autorail, entrambi specializzati nel trasporto di veicoli stradali e ancora Bombardier, ELL European Locomotive Leasing, Ermewa, Gatz, Innofreight, Legios Clever, Nacco, Siemens, Stadler, Tranwaggon, Vossloh e VTG solo per citare i principali.

I numeri di Transport Logistic 2017

L'edizione 2017 ha registrato 2.162 espositori provenienti da 62 paesi, con un aumento del 5,4%. Il numero di visitatori è aumentato del 9,5% contando 60.726 presenze da 123 paesi. Infine lo spazio espositivo coperto dalla fiera è salito a 115.000 metri quadrati, distribuiti in nove padiglioni. Dopo la Germania, i Paesi con il maggior numero di espositori sono stati: Paesi Bassi, Italia, Belgio, Francia, Austria, Spagna, Regno Unito, Repubblica Ceca, Polonia e Cina.

L'appuntamento per la prossima edizione di Transport Logistic è fissato per il 2019, sempre a Monaco di Baviera, dal 4 al 7 giugno.



5 *Foto David Campione*



6 *Foto David Campione*

5. Alstom - Lo spazio espositivo dell'azienda francese, allestito su di un carro Habbiins di TWA del gruppo Transwaggon. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*

6. Alstom - Locomotiva ibrida Prima H3 per InfraLeuna, nella livrea speciale che celebra i 100 anni dello stabilimento di Leuna specializzato nella produzione di sostanze chimiche. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*



7 *Foto David Campione*



8 *Foto David Campione*

7. ARS Altmann - Biscarica per trasporto veicoli stradali tipo Laaers, composto da due carri permanentemente accoppiati a due assi ciascuno. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*

8. ARS Altmann - Lo stesso carro Laaers può essere impiegato per il trasporto di furgoni, con l'abbassamento del piano di carico superiore. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*



9 *Foto David Campione*



10 *Foto David Campione*

9. Aretz - Chemet - Carro Zags per il trasporto di GPL, con capacità di 114 metri cubi. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*

10. Astra Rail Industries - Carro cisterna a carrelli serie Zacens da 72 m³ per Gatx. *(Foto David Campione, 10 maggio 2017)*



11

Foto David Campione



12

Foto David Campione

11. Astra Rail Industries - Cisterna da 116 m³ per il trasporto di gas liquefatto. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

12. BLG Autorail - Carro doppio a 4 assi serie Laadgrs per il trasporto di furgoni o veicoli stradali con sagoma alta. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



13

Foto David Campione



14

Foto David Campione

13. DB Cargo - Siemens - Locomotiva Diesel da treno 247 902 "Vectron". (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

14. DB Cargo - Carro Shimmns-ttu per il trasporto di rotoli di acciaio. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione

15. Ermewa - Cisterna Zacns per il trasporto di combustibile, con capacità di carico di 88 metri cubi. (Foto David Campione, 09 maggio 2017)

16. Feldbinder - Carro Uacns BBAN 84.4-1 RID con silos in alluminio per il trasporto di prodotti in polvere. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



17

Foto David Campione



18

Foto David Campione

17. Innofreight - Carro doppio a carrelli Sgrrs, equipaggiato con struttura per il trasporto di tronchi in legno con sagoma larga, idonea a circolare sulla rete ferroviaria scandinava. Con una larghezza di 3,60 metri e altezza di 4,60 metri, consente una capacità di carico del 25% in più rispetto alla sagoma standard europea. Innofreight in collaborazione con VTG fornirà 144 di questi carri a Hectorail ed al cliente finale SCA Transforest, che li impiegheranno da Piteå and Umeå al sud della Scandinavia, appunto per il trasporto di legname. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

18. Innofreight - Particolare della struttura in acciaio applicata sul carro a sagoma europea, che consente capacità di carico maggiori entro la sagoma scandinava. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



19

Foto David Campione



20

Foto David Campione

19. Legios Clever - Carro tramoggia serie Falns da 87 m³ e cisterna Zags da 120 m³. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

20. Millet - Cisterna da 96 m³ serie Zacs, specializzata per il trasporto di combustibile per aviazione. (Foto David Campione, 09 maggio 2017)



21

Foto David Campione



22

Foto David Campione

21. Nacco - Biscarica a doppio piano per il trasporto auto tipo Laeers, composta da due carri permanentemente accoppiati, ciascuno a due assi. In uso da Hödlmayr Rail Logistics GbmH, società olandese specializzata nel trasporto di veicoli stradali. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

22. Nacco - Tramoggia Talns da 64 metri cubi di carico. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



23

Foto David Campione



24

Foto David Campione

23. OnRail - Carro scoperto a sponde alte Eamnos. (Foto David Campione, 09 maggio 2017)

24. Rhenus Logistics - Locomotiva elettrica E 186 di Bombardier per la Rhenus Logistics, società tedesca attiva dal 1912 nel campo della logistica ferroviaria e portuale, nonché nel trasporto pubblico. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



25

Foto David Campione



26

Foto David Campione

25. SBB Cargo - Appartiene al progetto "5L" (vedi [Brevi ferroviarie del 11/05/2017](#)) il carro Sggn di SBB Cargo esposto di fianco all'area della Svizzera. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

26. SBB Cargo - Faiveley - Sistema di accoppiamento automatico con barra rigida tra due carri di SBB Cargo, appartenenti al progetto "5L". Il gancio è del tipo FK 15-8,5. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



27

Foto David Campione



28

Foto David Campione

27. Tatragónka Poprad - Cisterna Zags da 117 m³ per la società di noleggio rotabili Nacco. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

28. Tatragónka Poprad - Tramoggia Uagpps con capacità di carico di 92 m³ per VTG. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



29

Foto David Campione



30

Foto David Campione

29. Tatragavónka Poprad - Wascosa - Carro Sgmnms per il trasporto di casse mobili da 45'. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

30. Tatragavónka Poprad - Wascosa - Carro pianale Sgmnms 52'. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



31

Foto David Campione



32

Foto David Campione

31. Tatragavónka Poprad - GATX - Carro Tamns a sponde alte con copertura mobile. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

32. Transwaggon - Carro Habbiins 17 adibito a spazio espositivo di Transwaggon. (Foto David Campione)



33

Foto David Campione



34

Foto David Campione

33. TX Logistik - L'azienda del Gruppo FS Italiane ha presentato l'innovativo sistema NIKRASA per la movimentazione di semirimorchi stradali non gruabili. Si tratta di una struttura carrabile composta da due parti (una delle quali resta sul piazzale) sulla quale accede il trattore con il suo semirimorchio. Quest'ultimo viene sganciato ed assicurato ad una "culla" (in foto in colore grigio scuro) che a sua volta viene agganciata dalla gru tramite appositi occhielli (di colore rosso) e movimentata sul carro ferroviario. Il sistema NIKRASA consente così di caricare agevolmente quei semirimorchi che altrimenti non sarebbero trasportabili su ferro se non attraverso le cosiddette "autostrade viaggianti". (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

34. TX Logistik - Particolare della "culla" su cui viene assicurato il semirimorchio, per poi essere sollevato da gru. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



35

Foto David Campione



36

Foto David Campione

35. VTG - Carro Sgmnss equipaggiato con i nuovi carrelli RC25NT-C di produzione ELH, capaci di 25 tonnellate di carico per asse. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)
 36. VTG - Lo spazio espositivo di VTG a Transport Logistic era organizzato nella carrozza di servizio 51 80 8969 001-1 D(Ausst)⁰⁹⁰ della medesima compagnia. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)



37

Foto David Campione



38

Foto David Campione

37. Windhoff - Locomotiva da manovra RW60AEM-QF per le DB. Alimentata da accumulatori da 1.000 A e 80 Volt, pesa 34 tonnellate e può essere manovrata a distanza attraverso sistema radio. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)
 38. Zagro - Mezzo da manovra ibrido strada-rotaia LKW RR282 6x4 di Terberg-Zagro. Dispone di apparato per manovre radio comandate. (Foto David Campione, 10 maggio 2017)

Si ringrazia per la collaborazione DB - ÖBB - Treni Eurocity diurni Italia - Austria - Germania



David Campione - 18 maggio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003