

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 15 maggio 2017

BBT - Rottura diaframma galleria tra Bassa Valle dell'Inn e Wipptal

Comunicato stampa BBT

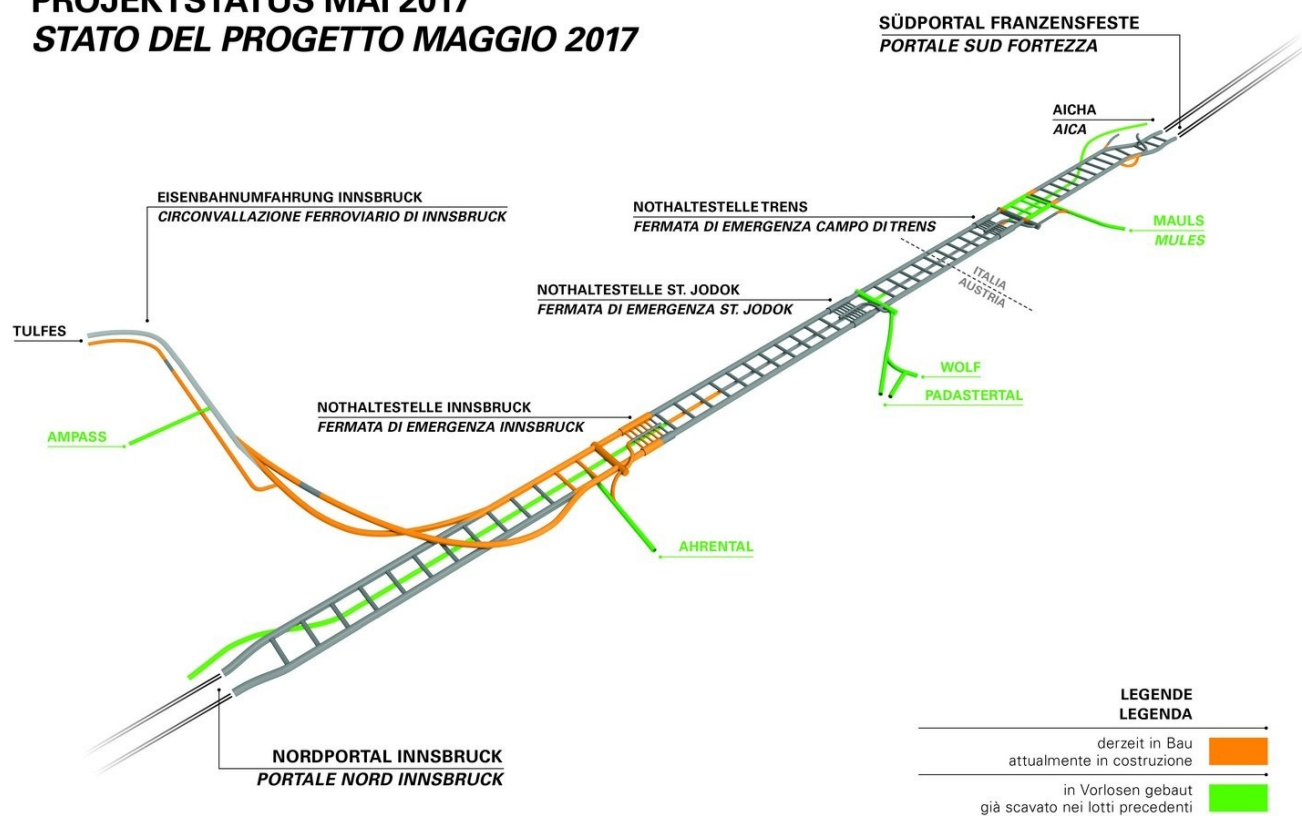
In data odierna, 11 maggio 2017, è avvenuta la rottura del diaframma della galleria di interconnessione est, sotto l'area comunale di Lans (a sud di Innsbruck). Lo scavo della prima delle due gallerie di interconnessione è quindi terminato. La seconda galleria di interconnessione sarà scavata presumibilmente a fine luglio/ inizio agosto di quest'anno, sempre sotto la località di Lans.



1. Foto di BBT SE, 11 maggio 2017

Le due gallerie di interconnessione collegano la circonvallazione ferroviaria di Innsbruck, in esercizio dal 1994, con le due canne principali della Galleria di base del Brennero. "Ora esiste un collegamento ferroviario sotterraneo tra la Valle dell'Inn e la Valle Wipptal" ha dichiarato il prof. Konrad Bergmeister, membro del Consiglio di Gestione di BBT SE, in merito a questo evento storico.

PROJEKTSTATUS MAI 2017 STATO DEL PROGETTO MAGGIO 2017



2

Si tratta della prima rottura del diaframma, avvenuta nel corso dei lavori di realizzazione del lotto costruttivo Tulfes-Pfons. Il lotto costruttivo Tulfes-Pfons è stato affidato nell'estate del 2014, con un importo contrattuale di 380 milioni di euro, al RTI Strabag AG/ Salini-Impregilo S.p.A.. I lavori di costruzione sono in corso dall'autunno del 2014 e dureranno fino alla primavera del 2019. Lo scavo del lotto di costruzione Tulfes-Pfons avviene contemporaneamente da più fronti, ovvero dalla galleria di accesso di Ahrental, dalla galleria di accesso di Ampass e dal portale di Tulfes, e comprende lo scavo di 38 km di gallerie, di cui sono già stati scavati più di 26 km.

Finora sono stati scavati all'incirca 66 km di gallerie di tutto il progetto della Galleria di base del Brennero. Ciò corrisponde a poco meno del 30 % di tutti i lavori di scavo.

Comunicato stampa BBT - 15 maggio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003