



Hitachi Rail Italy e Ansaldo STS a Montreal per UITP 2017

Comunicato stampa Hitachi Rail Italy

Tecnologia, innovazione e sviluppo sostenibile. Questi sono solo alcuni dei temi posti al centro della sessantaduesima edizione dell'UITP Global Public Transport Summit, il principale salone mondiale dedicato al trasporto urbano e regionale che si terrà dal 15 al 17 maggio in Canada, al Palais de Congres de Montreal. Hitachi Rail Italy e Ansaldo STS - aziende italiane che dal 2015 fanno parte del Gruppo Hitachi - saranno protagonisti della kermesse internazionale con uno stand in comune, sito nella Hall 2, dove verranno presentati gli ultimi prodotti e ricerche a clienti, istituzioni, partner e fornitori.

"Il salone di Montreal - spiegano i vertici delle due aziende - rappresenta un'ottima occasione per mostrare, anche sul territorio canadese, la nostra esperienza e, soprattutto, i nuovi progetti in cantiere. Dal successo dei cinquanta Frecciarossa 1000, terminati per l'alta velocità italiana, ai diversi contratti di segnalamento ferroviario, metropolitane driverless, soluzioni chiavi in mano (turnkey), attività di maintenance e full service in Italia e all'estero: abbiamo molto da mostrare al pubblico che visiterà il nostro spazio espositivo". Lo stand sarà luogo di incontri e business, ospitando presentazioni su prodotti e tecnologie da parte dei tecnici di entrambe le società.

Protagoniste indiscusse dell'edizione 2017 saranno le metropolitane, tradizionali ed automatiche, scelte da ormai tantissime città nel mondo: Milano, Roma, Copenaghen, Miami, Honolulu, Taipei, Riyadh e Lima.

Particolare luce sarà data a "Caravaggio", il nuovo treno regionale altamente innovativo in termini di affidabilità, sostenibilità e capacità di trasporto, con il quale Hitachi Rail Italy si è già aggiudicata, lo scorso anno, la più grande gara per il trasporto regionale in Italia.

"Un veicolo che ha tutte le caratteristiche - dice Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy - per garantire al trasporto regionale quel salto di qualità che può consentire al treno di essere preferito all'auto, come già sta accadendo per l'alta velocità. Abbiamo annunciato Caravaggio lo scorso settembre a Innotrans a Berlino, a gennaio nelle nostre fabbriche ne abbiamo avviato la produzione, cogliamo l'opportunità di questo salone per presentarlo ad un livello sempre più "globale" in linea con la versatilità del prodotto".

Ansaldo STS, in particolar modo, invita clienti e visitatori ad una vera e propria "esperienza di viaggio", attraverso le soluzioni di trasporto metropolitano driverless, e presentando le principali innovazioni tecnologiche ideate per il trasporto ferroviario e metropolitano (di passeggeri e merci) quali: il Communication Based Train Control (CBTC), ovvero la tecnologia leader che sta rivoluzionando la nuova era del controllo del transito nelle metro e l'European Rail Traffic Management System (ERTMS) sistema di segnalamento e controllo treno progettato per garantire l'interoperabilità oltre le frontiere (non solo in Europa, ma anche in Asia, Oceania e Medio Oriente).

"Le soluzioni sostenibili presentate da Ansaldo STS - spiega Andy Barr CEO della società - , rappresentano un vero e proprio incentivo diretto, soprattutto, al mercato americano per l'utilizzo del trasporto pubblico, vero oggetto della fiera, al posto di quello privato". L'UITP (Unione internazionale del trasporto pubblico) è un evento biennale. La precedente edizione si è tenuta a Milano, nel 2015, e ha registrato 280 espositori provenienti da 40 Paesi con 11.000 visitatori.



Comunicato stampa Hitachi Rail Italy - 15 maggio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.