



## Preesercizio alla luce del sole per gli ETR.1000 in doppia

di David Campione

ROMA - Entra nel vivo il preesercizio dei Frecciarossa 1000 in doppia, che saranno in servizio regolare dal prossimo 11 giugno. Inizialmente impostato nelle sole ore serali con corse tra Napoli e Milano e viceversa, da lunedì 22 maggio il preesercizio è diventato diurno con la doppia di ETR.1000 n.6 e 14 che a giorni alterni partono da Napoli alle 11:05 fermando a Roma Termini (12.15 - 12.27), Firenze S.M.N. (13.57 - 14.06), Bologna C.le (14.43 - 14.46) con arrivo a Milano C.le alle 15.45 con successivo ricovero del materiale a Milano Certosa.



1. L'ETR.1000 n.14 in doppia con il n.6 a Roma Termini, pronto a ripartire verso Milano. (Foto Andrea Fava, 29 maggio 2017)

2. La testa del treno con l'ETR.1000 n.6. Risalta il marciapiede intermedio tra binario 10 e 11, recentemente rialzato fino al segnale di partenza per ospitare le doppie di Frecciarossa 1000 che raggiungono complessivamente la lunghezza di oltre 400 metri.

Il giorno seguente da Certosa i due elettrotreni partono accoppiati alle 8.14 verso Torino Porta Nuova per ritornare subito dopo a Milano Centrale e proseguire verso Napoli C.le con le stesse fermate intermedie dell'andata. Il preesercizio diurno delle doppie di ETR.1000 consente tra l'altro l'abilitazione del personale di bordo, nonché la verifica dei teleindicatori di stazione in vista dell'imminente avvio del servizio annunciato con il cambio orario (vedi *News ferroviarie* del 11/05/2017) con due coppie di treni tra Napoli e Torino.



3. Indicatore della carrozza n.8 accompagnato dalla lettera "A" che identifica uno dei due elettrotreni in doppia.

4. Teleindicatore in prova, in attesa della doppia di Frecciarossa 1000 in preesercizio.

David Campione - 29 maggio 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

