

da **News ferroviarie** del 05 giugno 2017

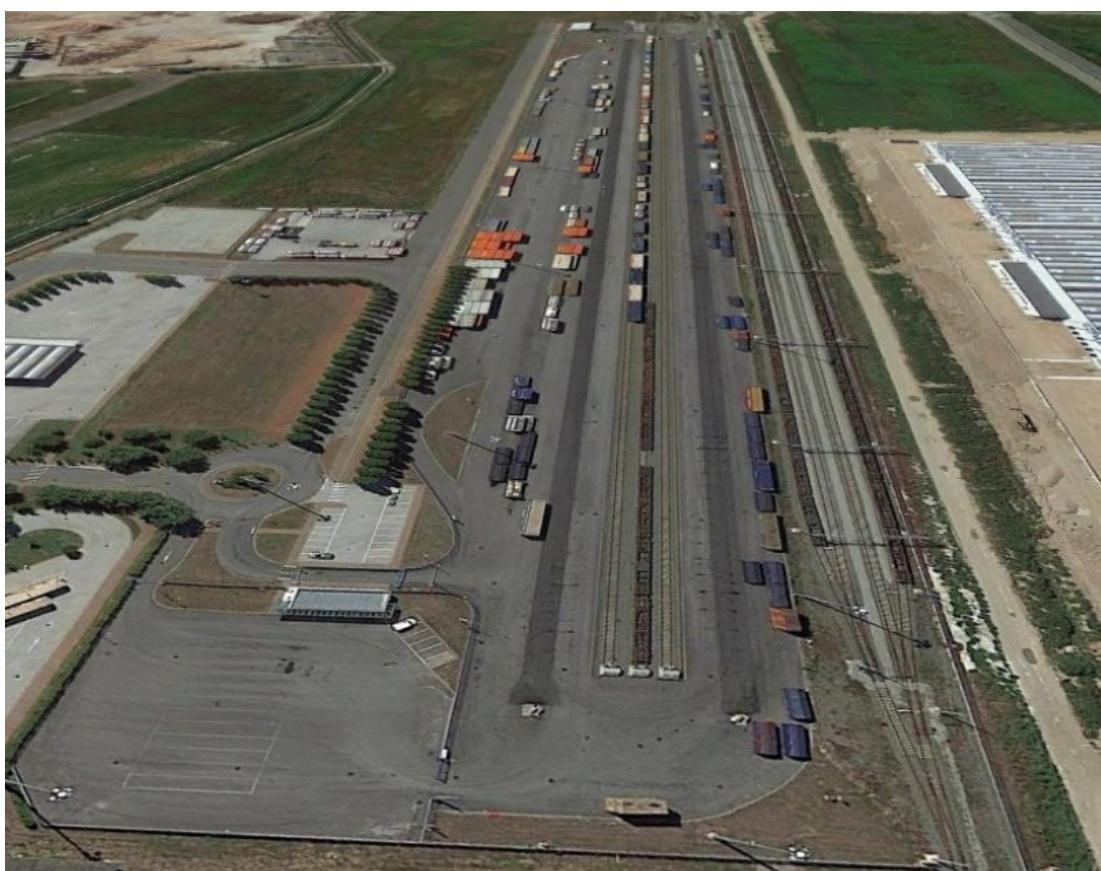
Al via da settembre il primo collegamento merci Italia - Cina

di Redazione

MORTARA (Pavia) - E' stato firmato lunedì 5 giugno, presso il Polo logistico intermodale di Mortara, l'accordo per il progetto di realizzazione del primo collegamento ferroviario merci Italia - Cina. Il servizio dovrebbe essere operativo già dal prossimo settembre collegando Mortara con il polo logistico 'Hi-tech Park' di Chengdu, capoluogo della provincia cinese del Sichuan con 15 milioni di abitanti e principale centro di scambio del Paese. E' prevista l'effettuazione di una coppia di treni a settimana da settembre a dicembre 2017, che potrebbero diventare 3 entro il 2018, con trazione a cura di DB Cargo Italia almeno per il territorio nazionale.

Il progetto nasce da una collaborazione tra Polo logistico intermodale di Mortara Spa e Changjiu Logistics.

Rispetto al trasporto via mare, che richiede tra Italia e Cina fino a 40-45 giorni, il trasporto dei container via ferrovia richiede circa la metà del tempo, tra i 18 ed i 22 giorni, un po' di più dei 10 giorni del trasporto aereo che presenta, però, tariffe più alte rispetto al treno.



Il centro logistico di Mortara, inaugurato il 21 novembre 2009, si estende su 110.000 mq di superficie ed offre servizi di magazzinaggio integrati con un terminale intermodale dotato di 7 binari (4 completamente elettrificati per arrivi e partenze dirette) da 650 metri ciascuno, con treni giornalieri da e per Rotterdam, Duisburg e Gent. In pochi anni il numero di unità movimentate nel sito è passato da circa 10.000 a oltre 50.000 unità/anno, diventando così uno dei principali centri intermodali della Lombardia e del Nord Italia.

"Siamo orgogliosi - dichiara Andrea Astolfi, Presidente di Polo Logistico Integrato - di essere stati in questi anni di crisi generalizzata, l'unico terminal in grado di nascere e crescere, e siamo ancor più orgogliosi di ospitare il primo collegamento ferroviario diretto tra Italia e Cina che ci si augura possa favorire ulteriormente l'interscambio tra Italia e Cina, grazie anche ai servizi che possiamo di poter offrire".

"Rispetto al trasporto via nave - ha dichiarato il vicepresidente del gruppo cinese, Gang Chen - il ricorso alla ferrovia consente di risparmiare due terzi del tempo. E rispetto all'aereo riduce i costi a un quarto. Trasporteremo i prodotti cinesi in Italia, ma anche quelli italiani potranno arrivare molto velocemente in Cina."



2

"Questo è un accordo estremamente importante in particolare per alcuni settori: moda, arredamento, design, alimentare e automotive. E' un accordo che va verso l'intensificazione dei rapporti tra il nostro territorio e la Repubblica Popolare Cinese che e' una delle strategie perseguitate dalla nostra Regione. Si inizia con un treno ma dal 2018 potremmo avere tre o quattro treni merci diretti alla settimana verso la Cina, è un risultato straordinario". Lo ha detto il vicepresidente di Regione Lombardia e assessore alla Casa, Housing sociale, Expo e Internazionalizzazione delle imprese Fabrizio Sala.

Redazione - 05 giugno 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003