



Hyperloop, commissione esperti valuta progetto Sardegna - Corsica

di Regione Sardegna

Da Cagliari a Bastia in 40 minuti. Questi i tempi di viaggio secondo il progetto di collegamento Hyperloop Sardegna-Corsica, valutato stamattina ad Amsterdam da un pool di tecnici ed esperti della società H.One nel corso del workshop di presentazione di tutti i team europei selezionati, aperto dal ministro dei Trasporti olandese. All'incontro ha partecipato l'assessore dei Trasporti Massimo Deiana che ha manifestato l'interesse dei governi delle due isole allo sviluppo della progettualità di questo innovativo sistema di mobilità costituito da capsule che viaggiano ad alte velocità all'interno di condotte a bassa pressione. Nelle prossime settimane saranno comunicati i risultati.



1

Grande potenziale

L'amministratore della società Hyperloop One, Rob Lloyd, si è detto molto interessato dal progetto di collegamento Bastia-Cagliari elaborato dall'azienda corsa FemuQui perché portatore di un "enorme potenziale di trasformazione" e ha apprezzato il lavoro preparatorio effettuato con il supporto delle amministrazioni delle due regioni confinanti.

Nove progetti europei

Compreso quello sardo-corso, sono nove i progetti europei proposti oggi alla commissione di Hyperloop One: l'Olanda ha ipotizzato una rete di 428 km in 41 minuti, la Polonia prevede una tratta di 415 km da coprire in 37 minuti; la Germania 1991 chilometri in 142 minuti. Estonia e Finlandia pensano di collegare Tallinn con Helsinki (90 chilometri), Spagna e Marocco potrebbero connettere con Hyperloop Madrid e Tangeri (629 km in 47 minuti). In Uk, Scozia e Galles i progetti presentati sono tre: Cardiff-Glasgow (1060 km in 89 minuti), Glasgow-Liverpool (545 km in 47 minuti), Edimburgo-Londra (666 km in 50 minuti).

Prime tratte nel 2021

La Hyperloop One è una società americana fondata nel 2014 che sta coordinando a livello globale la fattibilità del mezzo di comunicazione a capsule. L'idea originaria è stata lanciata dall'imprenditore di origine sudafricana, Elon Musk. Le prime sperimentazioni sull'accelerazione sono state effettuate a maggio dello scorso anno negli Stati Uniti mentre quest'anno sarà testato un tracciato in sopraelevata. In base ai dati forniti dal costruttore, nel 2021 potrebbero essere già attive tratte ad uso pubblico. I costi di messa in opera a chilometro si aggirerebbero intorno agli 11 milioni di euro.



2

Regione Sardegna - 07 giugno 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003