



Alstom per la metrotranvia Milano-Seregno

Comunicato stampa Alstom

Alstom fornirà alla Cooperativa Muratori e Cementisti - CMC di Ravenna i sottosistemi per la riqualificazione della tranvia interurbana Milano-Seregno. Il progetto prevede la trasformazione della vecchia linea tranviaria in una nuova metrotranvia che, grazie al prolungamento fino a Seregno, permetterà di servire l'ospedale di Desio e l'interscambio con la stazione ferroviaria di Seregno, favorendo i collegamenti tra Milano e la Brianza.

Lunga circa 14,3 km, la nuova linea sarà a doppio binario nella prima parte, da Parco Nord a Paderno Dugnano, per poi proseguire a singolo binario sino al capolinea dello scalo ferroviario di Seregno.

La commessa, del valore di circa 40 milioni di euro, prevede la progettazione, fornitura e installazione dell'armamento, delle sottostazioni elettriche, della trazione e degli impianti elettrici, del sistema di segnalamento e delle telecomunicazioni.

Il progetto sarà gestito dalla sede Alstom di Guidonia, specializzata nella progettazione e produzione di sistemi per l'infrastruttura ferroviaria, con la collaborazione del sito di Bologna, centro di eccellenza mondiale di Alstom per il segnalamento ferroviario. L'entrata in esercizio dell'intera tratta, come da tempi contrattuali, è prevista per la fine del 2016.

Durante i lavori Alstom conterrà i disagi di residenti e passeggeri utilizzando, Appitrack, il sistema automatico di posa delle rotaie che permette di ridurre di i tempi di posa binario.

Nell'ambito del progetto Alstom installerà, per la prima volta in Italia, la sottostazione reversibile di ultima generazione HESOP (Harmonic and Energy Saving Optimizer), che permette di recuperare circa il 99% dell'energia prodotta dal tram in frenatura e restituirla alla rete elettrica per essere riutilizzata.

Il sistema di segnalamento, simile a quello utilizzato per le linee ferroviarie, verrà affiancato dal sistema di supervisione e controllo di tipo metropolitano ATS (Automatic Train Supervision), in modo da garantire completa sicurezza ai passeggeri e maggior controllo all'operatore. Grazie a telecamere intelligenti ad alta definizione, il sistema di telecontrollo permetterà di risolvere repentinamente le anomalie tramite un'analisi computerizzata delle immagini, come gli oggetti lasciati in banchina.



Il sistema automatico di posa delle rotaie Appitrack. (Foto Alstom)

Comunicato stampa Alstom - 14 gennaio 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.