



Potenziamento in Adriatica tra Bologna e Rimini

di Redazione

BOLOGNA - Incremento della velocità massima dei treni fino a 200 chilometri orari, riduzione dei tempi di percorrenza fra Bologna e Bari di 45 minuti e di 8 minuti fra Bologna e Rimini, (raggiungibile dal Capoluogo regionale in 44 minuti) e nuovo piano dei binari nelle principali stazioni della Romagna. Questi i risultati dei principali interventi di potenziamento che RFI - Rete Ferroviaria Italiana ha in corso sulla direttrice ferroviaria Adriatica da Bologna a Lecce, con particolare attenzione per la tratta Bologna - Rimini, per un investimento complessivo di circa 120 milioni di euro nel triennio 2015-2018.

Tra i due capoluoghi emiliano-romagnoli sono già in corso lavori di adeguamento del tracciato per aumentare la velocità massima consentita sulla linea; nel 2017 sarà rinnovata la linea aerea e nel biennio 2016-2017 sarà effettuata la manutenzione straordinaria su dieci ponti ferroviari. L'investimento complessivo per gli interventi in Romagna ammonta a 70 milioni di euro, mentre sono state già realizzate opere per 19 milioni di euro. Per potenziare il traffico regionale e metropolitano sempre tra Bologna e Rimini sono previsti ulteriori interventi, con investimento complessivo di 30 milioni di euro e che si dovrebbero concludere entro il 2018.

In particolare sarà ridisegnato il piano binari di alcune stazioni (nuovo Piano regolatore generale -PRG - ferroviario), per incrementare la capacità di traffico della linea. L'altezza dei marciapiedi sarà portata a 55 cm (standard europeo) per facilitare l'incarozzamento sui treni.



Foto Mario Pizziconi

La stazione di Rimini. (Foto Mario Pizziconi)

Situazione aggiornata dei lavori:

Forlì: è in corso la modifica della configurazione dei binari; entro novembre 2015 saranno ultimati i lavori di innalzamento del marciapiede a servizio dei binari 1 e 2; a regime tornerà operativo anche il terzo binario;

Cesena: sarà riconfigurato il piano binari per velocizzare gli arrivi e le partenze dei treni.

Imola: il binario 1 tronco con opportune modifiche diventerà funzionale al traffico ferroviario in arrivo e in partenza sia in direzione Nord sia verso Sud; il binario 4 sarà attrezzato con marciapiede per essere quindi destinato al servizio viaggiatori.

Castel San Pietro Terme: sarà realizzato un nuovo binario dedicato ai collegamenti per Bologna.

Castelbolognese: sarà ripristinato il binario 5, per l'interscambio ferro/ferro dei collegamenti ferroviari con Ravenna e con Rimini, utilizzando lo stesso marciapiede.

Nell'ambito del progetto 500 stazioni nel biennio 2016/2017 sono programmati anche interventi per migliorare l'accessibilità delle stazioni e l'informazione ai viaggiatori.

Il programma dei lavori prevede anche l'innalzamento dei marciapiedi (55 cm) entro il 2017 nelle stazioni di Imola, Cesena, Rimini, Forlì, Castel San Pietro Terme, Castelbolognese e Faenza, nonché il potenziamento dei sistemi di informazione (audio e video).

Per lo sviluppo del traffico merci sulla linea Bologna - Rimini nel terminal di Villa Selva sarà triplicata la potenzialità di carico/scarico sulle aree esistenti. Inoltre, sarà realizzato un nuovo piazzale, in asfalto rinforzato, per la movimentazione delle gru. Investimento 5 milioni di euro.

"Gli interventi che abbiamo in corso sulla direttrice Adriatica, che completeremo entro il 2018 - ha sottolineato l'Amministratore Delegato di Rete

Ferroviana Italiana Maurizio Gentile - hanno due obiettivi: aumentare la velocità dei treni, quindi ridurre i tempi di viaggio, e incrementare la capacità di traffico su una linea ben utilizzata, ma in grado di sviluppare una maggiore potenzialità. A vantaggio non solo dei treni più veloci, ma anche del trasporto regionale e di quello merci. Stiamo intervenendo anche nelle stazioni per migliorarne l'accessibilità e offrire ai viaggiatori servizi sempre più efficienti".

Redazione - 28 ottobre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003