



## Seaside, la nuova nave di Fincantieri per MSC Crociere

di Giovanni Giglio

"Seaside", così si chiama il nuovo prototipo di nave che Fincantieri realizzerà per conto di Msc Crociere. Sarà la più grande nave da crociera mai costruita e presenterà caratteristiche all'avanguardia e uniche nel panorama della cantieristica navale nel mondo che daranno il via ad una vera e propria generazione di navi da crociera capaci di riscrivere le regole dell'architettura del settore. Ma l'affidamento di questa commessa da parte di Msc Crociere a Fincantieri si trasforma anche nel simbolo della ripresa economica nazionale. Un pensiero ribadito dallo stesso premier Matteo Renzi intervenuto nel corso della firma dell'accordo: "Un accordo da oltre 2mld di euro che va nella direzione già tracciata nei giorni scorsi e nei mesi scorsi. È evidente che l'Italia riparte. C'è lo spazio perché si torni a creare posti di lavoro, questa commessa lo dimostra".

Le 2 nuove navi infatti prevedono un investimento di 700 milioni di euro ciascuna con l'opzione di un'eventuale ulteriore unità. La consegna all'armatore Gianluigi Aponte avverrà in due momenti diversi: la prima a novembre del 2017, la seconda a maggio del 2018.



<sup>1</sup> Si presenterà così la maestosa Seaside di MSC, che verrà costruita in Italia da Fincantieri. (Disegno MSC)

Lunghe 323 metri, larghe 41 e alte 70, le nuove unità avranno una stazza lorda di 154.000 tonnellate, potranno ospitare quasi 5.200 passeggeri più 1.413 membri dell'equipaggio e saranno dotate di 2.070 cabine per gli ospiti, 759 per lo staff di bordo e 43.500 mq di aree pubbliche a disposizione. Grazie alla struttura innovativa e alla versatilità, le nuove unità potranno attraccare nei porti di tutto il mondo.

Giuseppe Bono, CEO di Fincantieri, ha dichiarato: "Questo è un giorno speciale per noi. Oggi infatti iniziamo ufficialmente una nuova e ambiziosa avventura con MSC. Queste navi, che rappresentano una vera e propria sfida progettuale, saranno interamente sviluppate da Fincantieri, a conferma del primato tecnologico a livello globale che deteniamo fra i costruttori navali".

"A Fincantieri abbiamo chiesto di progettare e costruire 2 navi completamente nuove, direi rivoluzionarie nella loro struttura, rispetto a quanto oggi già presente sul mercato" ha sottolineato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere. "Seaside è un prototipo avveniristico nella struttura, nell'agilità e nelle forme. Con questa commessa il gruppo MSC, che già conta 10.000 dipendenti italiani, ribadisce la centralità dell'Italia nelle sue strategie di sviluppo e continua ad investire nel Belpaese creando ricchezza e lavoro per l'intero sistema economico".

"MSC Crociere aggiunge l'ultimo tassello al nuovo piano industriale che, entro il 2022, ci consentirà di raddoppiare la capacità della nostra flotta. Con l'arrivo delle nuove navi, infatti, raggiungeremo una capacità di circa 80.000 passeggeri al giorno" ha spiegato Gianni Onorato, CEO della Compagnia.

Il prototipo Seaside presenta soluzioni straordinarie nella struttura delle navi. L'idea è avvicinare gli spazi esterni, lungo le fiancate della nave e a poppa, al livello del mare. Tra le novità, la realizzazione di una promenade che circumnaviga le fiancate della nave stessa dando la sensazione agli ospiti di passeggiare su un lungomare, tra bar e ristoranti all'aperto. E ancora, un enorme teatro, balconate terrazzate sotto le stelle e ascensori panoramici con vista sul mare.

Numerose anche le innovazioni tecnologiche che porteranno, tra l'altro, un'ulteriore riduzione dei consumi del 25% e sistemi di

sicurezza avanzati che vanno al di là di quanto richiesto dalla regolamentazione internazionale.

**Di Giovanni Giglio**



22 La particolare poppa della MSC Seaside, che sarà la più grande nave da crociera mai costruita. (Foto MSC)

Giovanni Giglio - 23 maggio 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**