



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 21 ottobre 2014

## Alstom per le linee parigine 2, 5 e 9

### Comunicato stampa Alstom

Alstom, all'interno di un consorzio con Bombardier Transport e AREVA TA, fornirà a STIF (l'Autorità per i trasporti di Ile-de-France) e RATP (l'ente per il trasporto pubblico di Parigi) 12 nuovi convogli MF01 per le linee 2 (Porte-Dauphine-Nation), 5 (Place d'Italie-Bobigny) e 9 (Pont de Sèvres-Mairie de Montreuil) della rete metropolitana di Parigi, nell'ambito di un progetto del valore di 75 milioni di euro.

Si tratta dell'esercizio di un'opzione su un contratto stipulato nel 2001. L'ordine comprende gli studi progettuali, lo sviluppo e la produzione dei treni. Le consegne sono previste fino al 2016. L'esercizio delle opzioni esistenti rientra nella politica generale del RATP che punta a rinnovare il parco vetture e migliorare i servizi offerti.

La metropolitana di prossima generazione MF01 rappresenta un notevole progresso in termini di qualità, miglioramento dei livelli di sicurezza e comfort dei passeggeri. Nella cabina del conducente è presente un sistema di televisione a circuito chiuso (CCTV) mentre le carrozze sono dotate di impianto di climatizzazione.



Alstom fornirà 12 convogli per le linee 2, 5 e 9 della metropolitana di Parigi *Foto Alstom*

La metropolitana MF01 è completamente accessibile a tutti grazie agli ampi corridoi e spazi di circolazione, che agevolano il transito dei passeggeri e riducono i tempi di permanenza in stazione. Gli ampi finestrini e i colori vivaci degli allestimenti interni, rendono l'ambiente più luminoso, creando una sensazione di maggiore spaziosità.

L'impiego di sistemi di azionamento ONIX, che migliorano il comfort acustico, ha permesso di ridurre i livelli di rumore e vibrazione in ogni vettura.

La metropolitana MF01 consuma il 30% in meno di energia rispetto a un treno tradizionale grazie alla maggiore efficienza della trasmissione e ai sistemi di recupero dell'energia collegati all'impianto frenante elettrico.

Alstom ha la responsabilità completa sull'esecuzione del progetto e il completamento delle lavorazioni in serie presso il suo centro di eccellenza per le metropolitane di Valenciennes-Petite Forêt. Ad Alstom compete la fornitura dei vari componenti e sottogruppi che costituiscono il sistema di generazione dell'energia, il sistema di azionamento e frenante, nonché i sistemi informativi per i passeggeri, prodotti rispettivamente negli impianti di Alstom a Montreal (Canada), Tarbes, Ornans e Villeurbanne. La sede italiana di Sesto San Giovanni (MI - 400 dipendenti), sarà responsabile della progettazione e produzione dei sistemi di trazione.

All'azienda compete inoltre la responsabilità di integrare questi elementi con quelli forniti da altri membri del consorzio e relativi subfornitori nel proprio stabilimento di Valenciennes. Alstom è infine responsabile della fornitura dei convogli, dell'assemblaggio dei vagoni e dello svolgimento dei necessari test prima della consegna a RATP.

Comunicato stampa Alstom - 21 ottobre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.