



Consegnata a Palermo MSC Armonia

Comunicato stampa Fincantieri

"MSC Armonia", la nave che ha inaugurato il programma "Rinascimento" di Fincantieri e MSC Crociere, un piano da quasi 200 milioni di euro a cui saranno sottoposte tutte e quattro le navi della classe Lirica di MSC Crociere, ha lasciato oggi lo stabilimento di Palermo dopo poco più di 10 settimane dal suo arrivo, avvenuto il 31 agosto scorso.

I lavori hanno previsto l'inserimento al centro dello scafo della nave di un nuovo troncone, varato alla fine del mese di luglio, ottenendo in questo modo circa 200 nuove cabine, nuovi spazi dedicati all'intrattenimento, nonché il rinnovamento, negli spazi e nel decor, delle boutique di bordo e l'adozione di soluzioni tecnologiche d'avanguardia per l'intera unità.

La nave ha lasciato il cantiere per fare rotta su Genova, da dove salperà per una crociera inaugurale di dieci giorni alla volta delle Isole Canarie.

Il programma "Rinascimento", annunciato lo scorso dicembre da MSC Crociere e Fincantieri, interesserà anche MSC Lirica, MSC Sinfonia e MSC Opera e sarà completato entro il 2015.

Timing e numeri chiave

Il programma "Rinascimento" della classe Lirica segue il seguente calendario:

- MSC Armonia (2004): dal 31/08/2014 al 17/11/2014
- MSC Sinfonia (2005): dal 12/01/2015 al 16/03/2015
- MSC Opera (2004): dal 02/05/2015 al 04/07/2015
- MSC Lirica (2003): dal 31/08/2015 al 02/11/2015

Le quattro navi della classe Lirica sono state costruite tra il 2003 e il 2005 presso i cantieri STX di Saint-Nazaire, in Francia. Sono attualmente lunghe 251 metri, hanno una stazza di 60.000 tonnellate e possono trasportare fino a 2.200 passeggeri ciascuna. Al termine del Programma "Rinascimento" saranno lunghe 275 metri, avranno una stazza di circa 65.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare 2.680 viaggiatori, grazie a 193 nuove cabine per nave e a 59 nuove cabine per i membri dell'equipaggio.



La MSC Armonia al termine dell'operazione "Rinascimento" attuata presso Fincantieri di Palermo. (Foto Fincantieri)

Comunicato stampa Fincantieri - 18 novembre 2014

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003