

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 25 novembre 2014

## **RFI premiata per l'eccellenza nella manutenzione**

### **Comunicato stampa Gruppo FS Italiane**

Premio "Eccellenza in manutenzione" per Rete Ferroviaria Italiana, per "lo sviluppo e l'implementazione di tecnologie di manutenzione predittiva innovative di assoluto rilievo sulla rete ferroviaria italiana".

Il prestigioso riconoscimento è stato attribuito dall'Associazione Italiana Manutenzione (AIMAN). Il presidente AIMAN, Franco Santini, lo ha consegnato al responsabile del Servizio per i Rotabili e la Diagnostica di RFI, Francesco Favo, in occasione del XXV convegno nazionale, tenutosi a Firenze. Presente anche il Direttore Produzione RFI, Umberto Lebruto.

La diagnostica, ossia l'insieme delle attività utili per stabilire lo "stato di salute" dell'infrastruttura, rappresenta oggi uno strumento insostituibile per indirizzare la manutenzione del sistema ferroviario, perché garantisce la sicurezza (safety) dell'esercizio, previene i guasti e indirizza le risorse manutentive (umane e tecnologiche) laddove servono con più urgenza.

Incrementando lo sviluppo della diagnostica, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha ottimizzato i costi e minimizzato gli sprechi di risorse, garantendo inoltre la maggiore disponibilità delle infrastrutture (c'è infatti un minor numero di interruzioni) e la maggior affidabilità di funzionamento (con conseguente riduzione delle probabilità di guasto).

Rete Ferroviaria Italiana possiede una propria flotta di treni diagnostici, che hanno strumentazioni di bordo di altissimo livello tecnologico. Dia.Man.Te. (acronimo di Diagnostica e Manutenzione Tecnologica) è il treno diagnostico dedicato alle linee ad Alta Velocità. È il primo rotabile al mondo in grado di misurare lo stato delle infrastrutture ferroviarie alla velocità di 300 km/h controllando, istante per istante, oltre 200 parametri relativi a armamento, energia, segnalamento e telecomunicazioni.

**Comunicato stampa Gruppo FS Italiane - 25 novembre 2014**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**