



da Brevi ferroviarie del 13 gennaio 2015

In Svizzera completato il risanamento di tutti i passaggi a livello

Comunicato stampa Ferrovie Federali Svizzere

Durante la seconda metà dello scorso anno le FFS hanno risanato dieci passaggi a livello. L'obiettivo del Gruppo era completare i progetti entro il termine previsto dalla legge, ovvero fine 2014. Ora i 1160 passaggi a livello della rete FFS sono conformi alle disposizioni vigenti.

Le FFS hanno attribuito la massima importanza al risanamento dei passaggi a livello. Dalla fine del 2014 sull'insieme della rete non vi sono più passaggi a livello sprovvisti di misure di sicurezza. Per rispondere alle direttive dell'Ufficio federale dei trasporti che aveva imposto una messa in conformità entro la fine del 2014, dieci progetti sono stati attuati nel secondo semestre 2014, in particolare in Svizzera romanda. Simbolicamente, la sostituzione del passaggio a livello di Montmollin (NE) con un sottopassaggio pedonale ha concluso il programma di risanamento avviato nel 2010. Questo programma era finalizzato alla messa in sicurezza o alla soppressione dei 120 passaggi a livello considerati pericolosi secondo la normativa vigente.

In alcuni casi il risanamento è consistito nella soppressione del passaggio a livello, talvolta accompagnata dalla creazione di un sottopassaggio pedonale. Tra gli interventi effettuati si conta anche l'installazione di un'apposita segnaletica (croce di Sant'Andrea) o di impianti tecnici di sicurezza, quali segnali luminosi e acustici o barriere automatiche. In un ristretto numero di casi sono state invece adottate misure di rallentamento dei treni.

Dal 2004 sono stati messi in sicurezza circa 550 passaggi a livello. Ora i 1160 passaggi a livello della rete FFS sono conformi alle disposizioni legali vigenti.

Comunicato stampa Ferrovie Federali Svizzere - 13 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003