



Camnago-Lentate, pronto il nuovo polo d'interscambio

Comunicato stampa Ferrovienord

Ferrovienord ha completato il nuovo interscambio di Camnago-Lentate, grazie al quale i viaggiatori dispongono ora di oltre 350 posti auto. Con il nuovo parcheggio si completa così il polo d'interscambio la cui realizzazione aveva già visto negli anni passati la riattivazione della tratta ferroviaria Seveso-Camnago, la realizzazione di 2 binari tronchi per la linea suburbana S4 e del sottopasso di stazione per l'eliminazione del passaggio a livello, l'attivazione dell'interscambio con la linea Milano-Chiasso di RFI e la costruzione del nuovo impianto di deposito e manutenzione per i convogli TRENORD, ospitato nell'ex area militare.



1

1. Oltre 350 nuovi posti auto, 50 posti per le biciclette e 17 per le moto a disposizione dei viaggiatori presso il nuovo polo d'interscambio di Camnago-Lentate (Foto Ferrovienord)

Nello specifico, per il nuovo interscambio Ferrovienord ha portato a termine due interventi complementari: prima è stato realizzato un parcheggio coperto da pensiline destinato ai viaggiatori, per un totale di 278 posti, su un'area di 8500 mq. Il parcheggio, collocato sul tetto dell'impianto per la manutenzione dei treni, è accessibile attraverso una rampa elicoidale ed è dotato di un percorso pedonale protetto e di ascensore. L'investimento complessivo è stato di 2,2 milioni di euro, di cui l'80% con fondi FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale).

Il secondo intervento ha riguardato invece l'ampliamento e la riqualificazione del parcheggio di stazione, con realizzazione di altri 75 posti auto, 17 posti per le moto e 50 posti per le biciclette.

Nell'ambito dei lavori sono stati inoltre posizionati 3 stalli per i bus delle autolinee di competenza della Provincia di Monza e Brianza, che a partire dal 9 febbraio si atterranno su un marciapiede attiguo al binario, in modo da consentire ai viaggiatori un trasbordo veloce e comodo.

L'investimento per questo secondo intervento è stato di 1,3 milioni di euro, di cui l'80% finanziato sempre con fondi FESR.

Nell'ambito degli interventi per il nuovo interscambio, è stata inoltre completata l'installazione di un impianto fotovoltaico di circa 70 kWh, con pannelli installati su apposite pensiline che garantiscono anche la copertura dei posti auto nel parcheggio realizzato sul tetto dell'impianto manutenzione rotabili.



2

2. Pensiline a copertura dei posti auto, con impianto fotovoltaico di circa 70 kWh presso il parcheggio dell'impianto manutenzione rotabili. (Foto Trenord)

Comunicato stampa Ferrovienord - 20 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

