

da *Brevi ferroviarie* del 04 febbraio 2015

Due locomotive da Alstom per Audi

Comunicato stampa Alstom

Alstom fornirà ad Audi due locomotive da manovra ibride H3 destinate al trasporto merci, che verranno utilizzate dalla casa automobilistica per riorganizzare il traffico nello stabilimento di Ingolstadt. Le due locomotive verranno consegnate rispettivamente alla fine del 2015 e alla fine del 2016.

La locomotiva ibrida H3 a tre assi consuma fino al 50% di carburante in meno rispetto ai modelli tradizionali, riducendo le emissioni inquinanti anche del 70%, e allo stesso tempo garantisce un notevole calo delle emissioni acustiche. Il generatore diesel da 350 kW soddisfa i requisiti imposti dallo standard Stage IIIB [1] sui gas di scarico. A seconda dell'utilizzo, la locomotiva ibrida H3 resterà in modalità batteria per un periodo compreso tra il 50% e il 75% del tempo in funzione, consentendo un trasporto ferroviario a zero emissioni. La locomotiva raggiunge una velocità massima di 100 chilometri orari, particolarmente indicata per le linee ad alta percorrenza.

"Alstom è lieta di poter annoverare Audi tra i clienti che hanno scelto H3, dopo Deutsche Bahn e Volkswagen. I vantaggi offerti dalla nostra locomotiva da manovra di ultima generazione sono molteplici: la locomotiva H3 rispetta l'ambiente, infatti, è compatta e potente in termini di forza di trazione alla partenza. Inoltre, l'innovativa trazione ibrida permette di ridurre notevolmente il costo dell'energia" ha dichiarato Ralf Materzok, Managing Director responsabile dei servizi locomotive di Alstom per la Germania.

"Le misure e le prestazioni delle locomotive sono appositamente studiate per soddisfare le nostre esigenze. I vecchi veicoli da trazione consumano oltre 20 litri di carburante all'ora, mentre il generatore di questa locomotiva ibrida, che serve soltanto a ricaricare il blocco batteria, richiede al massimo nove litri all'ora" ha affermato Johann Schmid, Operations Manager del settore ferroviario di Audi a Ingolstadt.

[1] Ultimi standard europei in materia di regolamentazione delle emissioni



Alstom fornirà ad Audi due locomotive Diesel H3, per la movimentazione dei carri sui piazzali della casa automobilistica tedesca. (Foto Alstom)

Comunicato stampa Alstom - 04 febbraio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003