

FSE: incidente ferroviario a Galugnano

Comunicato stampa Gruppo FS

Due treni delle Ferrovie del Sud Est si sono urtati all'altezza di Galugnano, sulla linea Lecce - Zollino. Al momento risultano lievemente feriti 10 viaggiatori e il macchinista.

Uno dei due convogli era fermo al segnale di ingresso della stazione di Galugnano, mentre l'altro è partito in direzione Lecce non rispettando il segnale rosso.

Dai primi riscontri risulterebbe che il treno stava viaggiando a bassa velocità. Le cause sono in corso di accertamento. Avviata un'inchiesta da parte di FSE per approfondire la dinamica dell'accaduto.

AGGIORNAMENTO ORE 21.00

Per garantire la mobilità dei passeggeri fra Lecce e Zollino le Ferrovie del Sud Est hanno già attivato servizi sostitutivi con autobus. La linea ferroviaria è infatti interrotta dalle 17.30 circa per l'urto fra due treni avvenuto in località Galugnano. Da primi accertamento risulta che uno dei due convogli era fermo al segnale di ingresso della stazione di Galugnano, mentre l'altro è partito in direzione Lecce non rispettando il segnale rosso. Il treno stava viaggiando a bassa velocità.

Al momento risultano lievemente feriti 15 viaggiatori e il macchinista del treno. Tutti i viaggiatori a bordo del treno sono stati portati a destinazione con autobus.

La rete ferroviaria e i servizi di trasporto di Ferrovie del Sud Est sono stati integrati nel Gruppo FS Italiane a fine 2016, dopo il trasferimento dell'ex ferrovia concessa.

Il nuovo management di Ferrovie del Sud Est, nominato da FS Italiane, ha immediatamente attivato un piano di interventi per l'adeguamento tecnologico e infrastrutturale dell'intera rete ex concessa e dei treni. Piano che prevede l'installazione dei più moderni sistemi di gestione e controllo del traffico ferroviario e di distanziamento in sicurezza dei treni.

I primi lavori sono stati avviati già lo scorso anno e si concluderanno entro il 2017, investimento complessivo 19 milioni di euro. La seconda parte degli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico partiranno, come programmato, nelle prossime settimane e saranno conclusi entro il 2018 (Bari e Taranto) e il 2019 (Salento), con un investimento pari a 53 milioni di euro. Entrambi gli interventi sono finanziati dalla Regione Puglia.

Sulla rete FSE dai primi mesi del 2017, quando è stata inserita sotto il controllo dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) i treni, in attesa dei miglioramenti tecnologici, viaggiano a una velocità massima di 50 km/h. Al termine degli interventi, binari e treni saranno attrezzati con il sistema di sicurezza "SCMT"*, come previsto dalla normativa, e i treni potranno ritornare a viaggiare alla velocità prevista dal tracciato ferroviario.



Comunicato stampa Gruppo FS - 13 giugno 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.