



*da Brevi ferroviarie del 13 febbraio 2015*

## **Torna il Gioia Tauro - Bari di GTS Rail e Maersk**

### **Comunicato stampa GTS**

Maersk Italia SpA e GTS RAIL annunciano la riattivazione del collegamento ferroviario intermodale tra il porto di Gioia Tauro e Bari. La partenza del primo treno è programmata per il 25 febbraio in concomitanza con l'arrivo delle prime navi dell'EAST-WEST NETWORK di Maersk Line sull'trade Far East.

Il ritorno della prima compagnia di navigazione del mondo nel porto di Gioia Tauro ha prodotto come primo effetto l'immediata riattivazione dei collegamenti ferroviari con la Puglia al fine di poter garantire a caricatori e ricevitori transit time e costi competitivi.

Le partenze verranno schedurate al fine di garantire le migliori connessioni nave sia import che in export, collegando di fatto il treno direttamente al ciclo nave. Bari sarà perciò considerata come un terminal inland di sbarco/imbarco.

Il treno sarà un company train dedicato a Maersk Line. GTS RAIL opererà quale operatore ferroviario, e, tramite la consorella GTS Spa, offrirà servizi di terminal e di trazione stradale per servizi door. Ogni treno avrà la capacità di 64 TEU e possibilità di portare container high cube oltre che merci pericolose.

In importazione sarà possibile far viaggiare le merci scortate da T1 al fine di poter gestire su Bari tutte le formalità doganali.

I collegamenti navali da Gioia Tauro, connessi a quelli ferroviari, garantiranno un'ampia copertura globale consentendo alle imprese del territorio pugliese e lucano di accedere a servizi di trasporto intercontinentali di primissimo livello.

Si realizza quindi una intermodalità nave+treno+gomma che ha anche il vantaggio di essere a basso impatto ambientale e di non gravare sulle infrastrutture tra Calabria e Puglia, togliendo oltre 400 camion settimanali dalle strade.



**Torna dal 25 febbraio il collegamento Gioia Tauro - Bari di GTS Rail per Maersk Italia.**

**Comunicato stampa GTS - 13 febbraio 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**