

da *Brevi ferroviarie* del 20 febbraio 2015

Via De' Carracci - Bologna: al via ultima fase lavori

Comunicato stampa Gruppo FS

Riprenderanno lunedì 23 febbraio i lavori dell'ultima fase della riqualificazione definitiva di via de' Carracci.

L'intervento, progettato da Italferr (Gruppo FS Italiane) per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), è stato condiviso con il Comune di Bologna e darà un nuovo e definitivo assetto alla strada cittadina - che in questi anni, ha subito i disagi maggiori per i lavori di realizzazione della stazione AV di Bologna - e che oggi rappresenta un'importante porta di accesso al nuovo terminal sotterraneo e al centro storico della città.

Per completare i lavori - già avviati nell'ottobre scorso relativamente sola semicarreggiata sud - sarà necessaria un'ultima fase di attività, che comporterà la chiusura completa del tratto di via de' Carracci compreso tra l'intersezione con via Fioravanti e il civico 69/6 (escluso) dal 23 febbraio 2015 al 3 Aprile 2015 (compresi).

Al termine di quest'ultimo intervento i lavori di riqualificazione saranno definitivamente conclusi e pertanto l'intera via de' Carracci, da via Zanardi a via Matteotti, tornerà completamente percorribile secondo la ordinaria viabilità.

Quest'ultima fase di chiusura della strada consentirà:

- la realizzazione di due piste ciclabili monodirezionali sui due lati di via de' Carracci;
- una nuova sistemazione dell'intersezione tra via Fioravanti e via de' Carracci;
- il rifacimento del manto stradale e l'adeguamento della segnaletica.

Durante i lavori è prevista l'interruzione di via de' Carracci in prossimità del civico 69/6 (escluso). Di conseguenza il tratto di via de' Carracci compreso tra via Zanardi e il civico 69/6 sarà senza uscita lato civico 69/6 con ingresso/uscita da via Zanardi. Inoltre per le provenienze da via Fioravanti sarà consentita la sola svolta a sinistra su via de' Carracci.

Alla riapertura del traffico veicolare potranno fare seguito alcune attività di completamento dell'intersezione Fioravanti - de' Carracci che si svolgeranno comunque a strada riaperta.

Durante tutta la durata dei lavori il transito pedonale lungo via de' Carracci e l'accesso pedonale ai civici della via medesima prospicienti il cantiere saranno garantiti.

Si ricorda che per l'accesso carrabile alla Stazione AV è possibile, sia per le auto pubbliche (TAXI, NCC) che per le auto private, usufruire del piano Kiss&Ride raggiungibile da via Tiarini e via Svampa.

Il dettaglio dei provvedimenti è riportato sul volantino e sulla mappa aggiornati scaricabili dal sito del Comune di Bologna <http://www.comune.bologna.it/>.

Comunicato stampa Gruppo FS - 20 febbraio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003