

da **Brevi trasporti** del 15 giugno 2017

La norma anti FlixBus diventa legge

Comunicato stampa FlixBus

La norma anti-FlixBus diventa legge mentre il TAR sancisce la piena legittimità del modello FlixBus. Incondi: "Inaccettabile lasciare aziende, passeggeri e investimenti in balia di blitz legislativi"

Con il voto di fiducia in Senato sulla manovrina, la norma anti-FlixBus è ora legge. La notizia giunge peraltro in concomitanza con la pubblicazione di quattro sentenze del TAR del Lazio che rigetta i ricorsi delle società concorrenti Marozzi, Liscio e Cotrab nei confronti di FlixBus, assistita dagli avvocati Scanzano e Vitale dello studio legale Chiomenti, sancendo ancora una volta la piena legittimità e conformità alla normativa di settore delle autorizzazioni ministeriali rilasciate all'associazione tra imprese costituite tra FlixBus e le sue aziende partner.

Andrea Incondi, Managing Director di FlixBus Italia, ha commentato: "Ci chiediamo a questo punto come e quando si voglia intervenire per risolvere questo nuovo pasticcio legislativo. Siamo in attesa di iniziative concrete. Se c'è bisogno di ridefinire le regole, lo si faccia seriamente e su iniziativa istituzionale, in condizioni normali e di piena trasparenza. Ma è inaccettabile lasciare aziende, passeggeri ed investimenti stranieri in balia di un blitz legislativo di cui nessuno si riconosce la paternità, andando contro i pareri di Art e Antitrust".

**Comunicato stampa FlixBus - 15 giugno 2017**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003