

da **News ferroviarie** del 22 giugno 2017

Nuovi dissuasori (già danneggiati) per i passaggi a livello di Bari Palestre

di Redazione

BARI - Ha destato molto clamore nel quartiere di Bari Palestre la recente installazione di dissuasori in metallo sotto le sbarre dei passaggi a livello locali, per contenere il diffuso fenomeno dell'attraversamento dei binari a barriere abbassate. Sul gruppo Facebook "Sei di Palestre se..." è stato dato risalto alla notizia e sono numerose le lamentele espresse dai palestini contro queste "griglie" metalliche che di fatto impediscono il passaggio sotto le sbarre da parte di pedoni, ciclisti e motociclisti, "obbligando" la popolazione a lunghe attese sotto il sole.

Non sono mancati atti vandalici a poche ore dall'installazione dei dissuasori, con alcuni di questi che sono stati danneggiati per aprire un varco sotto le sbarre.



1. Uno dei quattro passaggi a livello di Palestre, con i dissuasori il giorno dopo la messa in opera e già danneggiati. (Foto Facebook - Gruppo Sei di Palestre se...)

Degno di nota l'intervento dell'ACAP associazione degli operatori commerciali del territorio, che manifesta il proprio disappunto per la soluzione adottata qualche giorno fa lamentando la perdita di clientela e di conseguenza il mancato introito economico delle attività di zona. La stessa associazione nel medesimo intervento sul gruppo "Sei di Palestre se..." si dissoci da questa soluzione e si riserva di prendere qualsiasi decisione, anche clamorosa, a difesa dei propri associati. Come dire che viene prima il business dei negozi che la sicurezza dei cittadini, a dispetto delle più elementari norme di sicurezza.



2. Pedoni e ciclisti impegnati ad attraversare uno dei quattro passaggi a livello di Bari Palestro (prima dell'applicazione dei dissuasori), chiuso in attesa del transito di un treno.

Continuano così le ostilità da parte degli abitanti del quartiere di Palestro verso la ferrovia Bari - Foggia, che in circa 1.600 metri di tracciato conta quattro passaggi a livello fondamentali per mettere in comunicazione i due lati del centro abitato, cresciuto negli anni a ridosso dei binari. Uniche alternative per l'attraversamento della ferrovia in zona sono il sottopasso pedonale nella stazione di Bari Palestro e per i veicoli la vicina SS 16 Adriatica o più a nord la SP 91 Santo Spirito - Bitonto.

Da tempo i comitati di quartiere chiedono strutture alternative quali sovrappassi o sottopassi stradali e pedonali, la cui realizzazione è però ostacolata anche dalla forte urbanizzazione del territorio e dalla presenza dell'acqua del vicino mare, che affiorerebbe a pochi metri dal sottosuolo in fase di scavo.



3. La sbarra in posizione aperta con il dissuasore danneggiato. (Foto Facebook - Gruppo Sei di Palestro se...)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003