



da **News ferroviarie** del 25 giugno 2017

Un ETR.470 dalla Svizzera per il recupero dell'ETR.485-36

di David Campione

BOLOGNA - Sarà un ETR.470 a consentire il ripristino funzionale dell'ETR.485-36, rimasto danneggiato il 24 settembre 2012 a seguito di un incidente nei pressi di Cisternino (vedi [News ferroviarie del 24/09/2012](#)). Mercoledì 21 giugno sono giunti a Bologna dalla Svizzera tre elementi dell'ETR.470-9 "Insubrico" (ex Cisalpino) già accantonato da circa 2 anni (vedi [News ferroviarie del 22/04/2015](#)): l'unità di testa 93 85 4470 059-5 CH-SBB e le intermedie 93 85 6470 268-7 e 0470 309-2 CH-SBB, rispettivamente carrozze 9, 8 e 7 tutte di seconda classe.



Foto Alessandro Bogani

¹ La E.652.106 conduce le tre casse dell'ETR.470-09 da Chiasso verso Bologna. (Foto Alessandro Bogani, 17 giugno 2017)

Trenitalia ha acquistato i tre veicoli dalle FFS - Ferrovie Federali Svizzere e ne utilizzerà la sola struttura della cassa, per ricostruire le tre unità dell'ETR.485 n.36 danneggiate (una di testa e le due intermedie adiacenti, di seconda classe) senza impiegare il rodiggio; l'operazione verrà eseguita presso l'Officina Grandi Riparazioni di Bologna, dove l'elettrotreno è ricoverato in seguito all'incidente. Mentre effettuava il Frecciargento 9351 Roma - Lecce, poco dopo la stazione di Cisternino l'ETR.485-36 andò ad impattare contro un camion che aveva impegnato un passaggio a livello in fase di chiusura, rimanendo bloccato sui binari tra le barriere. Perse la vita il macchinista e rimasero feriti diversi passeggeri.



Foto Alessandro Bogani

2. Dettaglio di quel che rimane dell'ETR.490-09 "Insubrico", destinato alla ricostruzione dell'ETR.485-36. (Foto Alessandro Bogani, 17 giugno 2017)

David Campione - 25 giugno 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003