



## Un ETR.470 dalla Svizzera per il recupero dell'ETR.485-36

di David Campione

BOLOGNA - Sarà un ETR.470 a consentire il ripristino funzionale dell'ETR.485-36, rimasto danneggiato il 24 settembre 2012 a seguito di un incidente nei pressi di Cisternino (vedi [News ferroviarie del 24/09/2012](#)). Mercoledì 21 giugno sono giunti a Bologna dalla Svizzera tre elementi dell'ETR.470-9 "Insubrico" (ex Cisalpino) già accantonato da circa 2 anni (vedi [News ferroviarie del 22/04/2015](#)): l'unità di testa 93 85 4470 059-5 CH-SBB e le intermedie 93 85 6470 268-7 e 0470 309-2 CH-SBB, rispettivamente carrozze 9, 8 e 7 tutte di seconda classe.



*Foto Alessandro Bogani*

**1** La E.652.106 conduce le tre casse dell'ETR.470-09 da Chiasso verso Bologna. (Foto Alessandro Bogani, 17 giugno 2017)

Trenitalia ha acquisito i tre veicoli dalle FFS - Ferrovie Federali Svizzere e ne utilizzerà la sola struttura della cassa, per ricostruire le tre unità dell'ETR.485 n.36 danneggiate (una di testa e le due intermedie adiacenti, di seconda classe) senza impiegarne il rodiggio; l'operazione verrà eseguita presso l'Officina Grandi Riparazioni di Bologna, dove l'elettrotreno è ricoverato in seguito all'incidente. Mentre effettuava il Frecciargento 9351 Roma - Lecce, poco dopo la stazione di Cisternino l'ETR.485-36 andò ad impattare contro un camion che aveva impegnato un passaggio a livello in fase di chiusura, rimanendo bloccato sui binari tra le barriere. Perse la vita il macchinista e rimasero feriti diversi passeggeri.





*Foto Alessandro Bogani*

2. Dettaglio di quel che rimane dell'ETR.490-09 "Insubrico", destinato alla ricostruzione dell'ETR.485-36. (Foto Alessandro Bogani, 17 giugno 2017)

David Campione - 25 giugno 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**