

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 26 giugno 2017

EAV, in servizio il primo Alfa 3

di David Campione

NAPOLI - Da venerdì 23 giugno è in servizio sui binari della Cumana e Circumflegrea di Napoli il nuovo elettrotreno ET 501 dell'EAV. Presentato lo scorso 29 maggio (vedi [Brevi ferroviarie del 29/05/2017](#)), appartiene alla serie Alfa 3 ed è il primo di 12 complessi di costruzione Firema, nel frattempo divenuta Titagarh Firema Adler. Questi convogli dovrebbero essere consegnati entro l'estate 2018 consentendo un significativo svecchiamento del parco rotabili, rappresentato finora da elettrotreni serie ET 100 degli anni '60 del secolo scorso ed ET 400 degli anni '90 (questi ultimi in corso di revamping).



Foto David Campione

11 L'ET 501 nella stazione di Fuorigrotta, appena giunto da Montesanto. (Foto David Campione, 24 giugno 2017)

Gli Alfa 3, composti da due casse permanentemente accoppiate, dispongono di 72 posti a sedere e 430 in piedi, climatizzazione in tutti gli ambienti, pavimento a 850 mm dal piano del ferro per consentire l'incarrozzamento a raso nelle stazioni, 6 porte per fiancata per accelerare le operazioni di salita e discesa dei passeggeri durante le fermate (vedi [News ferroviarie del 27/01/2017](#)). L'esercizio dell'ET 501 sarà inizialmente limitato a poche corse al giorno tra Montesanto e Torregaveta, via Cumana o Circumflegrea a seconda dei giorni, essendo finora abilitati alla condotta ed alla scorta solo pochi macchinisti e capotreno, mentre è in corso la formazione di ulteriore personale dell'EAV.



Foto David Campione

22 Ancora l'ET 501 nel deposito di Fuorigrotta, al termine del secondo giorno di servizio commerciale. (Foto David Campione, 24 giugno 2017)

David Campione - 26 giugno 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003