



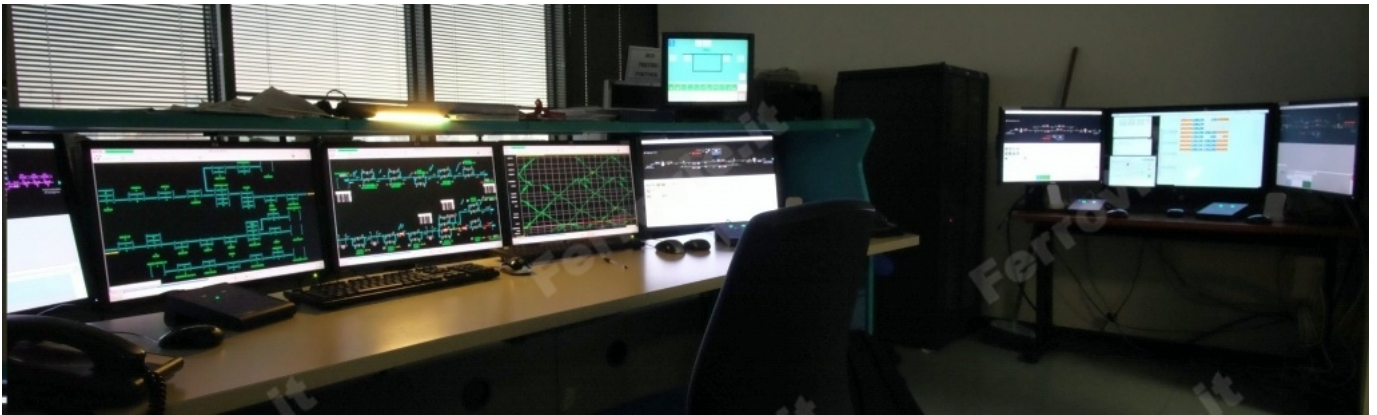
Attivato l'ACC-M sulla Treviso - Portogruaro

di Redazione

TREVISO - Il 21 giugno è stato attivato il nuovo Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione (ACC-M) della Linea Treviso - Portogruaro. L'apparato, primo ACC-M di RFI realizzato su una linea a semplice binario, gestisce in sicurezza 5 Stazioni, 6 tratti di linea con Blocco Conta Assi e 7 passaggi a livello di linea, per un totale di 52 chilometri, direttamente dal Posto Centrale Multistazione di Mestre.

La gestione centralizzata permetterà di ridurre al minimo i disservizi dando la possibilità di far circolare i treni, anche in situazioni di degrado degli impianti, mantenendo la sicurezza della circolazione a livello SIL4 (Safety Integrity Level 4). Tutti gli enti, compresi blocco conta assi passaggi a livello di linea, saranno visibili "in sicurezza" dalla postazione operatore DCO.

L'impianto è stato realizzato interamente dal personale di RFI. Progettisti e costruttori della Direzione Territoriale Produzione di Venezia in circa 12 mesi di attività hanno reso concreto il processo di internalizzazione. Processo che Rete Ferroviaria Italiana ha implementato nell'ambito della riorganizzazione che riporta all'interno dell'Azienda il know-how tecnologico degli ACC, e che consente di realizzare apparati di segnalamento interamente "in house".



Redazione - 26 giugno 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003