



Linea Bari - Foggia: completato intervento su due ponti ferroviari

Comunicato stampa Gruppo FS

Completati con un un'ora di anticipo rispetto al programma previsto di 48 ore i lavori di potenziamento infrastrutturale di due ponti in località Ofantino. E' così ripresa la circolazione ferroviaria fra Barletta e Trinitapoli, sospesa dalle 23.00 di sabato 24 giugno. Oltre 50 i tecnici di Rete Ferroviaria Italiana e delle ditte appaltatrici che hanno lavorato durante l'intero fine settimana per rinforzare gli impalcati ferroviari dei ponti su cui poggia l'infrastruttura ferroviaria.



Un'attività complessa, avviata con il rinforzo degli archi in muratura dei due ponti, la realizzazione di una struttura in calcestruzzo armato connessa alla preesistente e l'impermeabilizzazione delle due opere e terminata con il ripristino di binari, traverse e massiciata. Tra agli obiettivi il rispetto dei tempi di riattivazione del traffico ferroviario e la riduzione al minimo dei disagi legati alla necessaria interruzione della circolazione dei treni nel tratto interessato dai lavori.

Gli interventi, che rientrano nell'ambito del progetto di velocizzazione della linea Bologna - Lecce, consentiranno alle strutture di sostenere un maggior carico dinamico. I treni quindi potranno viaggiare - a conclusione dei potenziamenti previsti - fino a 200 chilometri orari con una riduzione dei tempi di viaggio di circa 45 minuti tra Bologna e Bari e di circa 60 fino a Lecce.





Comunicato stampa Gruppo FS - 26 giugno 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003